



GAMMA AUTO

MOTUL

MOTUL

IL PRODOTTO MIGLIORE PER LA VOSTRA AUTO

Con oltre 170 anni di storia e di esperienza, Motul è leader nel campo dei lubrificanti sintetici, dove si distingue per la capacità di innovazione e una vasta gamma di prodotti, capace di rispondere a tutte le esigenze dei clienti.

Migliorare sempre: questa è la visione di Motul, che fissa obiettivi ambiziosi per offrire prodotti di altissima qualità ai suoi clienti. L'impegno per il miglioramento continuo è parte integrante del DNA di Motul.

Ciò che contraddistingue Motul è la passione che sta alla base di ogni prodotto, la stessa passione che ci spinge a guardare sempre avanti e che vive nel cuore di tutti gli appassionati delle due e delle quattro ruote.

Il forte legame tra Motul e la sua comunità favorisce lo sviluppo di nuove idee e ci permette, insieme, di raggiungere traguardi straordinari, spingendo le performance oltre ogni limite.

LUBRIFICANTI MOTORI	4
100% SINTETICI	5
TECHNOSYNTHESE®	8
MINERALI	8
SPECIFICI PER OEM	9
LUBRIFICANTI TRASMISSIONI	14
TRASMISSIONE MECCANICA	15
TRASMISSIONE AUTOMATICA	16
TRASMISSIONE DCT - CVT	17
DIFFERENZIALE A SLITTAMENTO LIMITATO	17
PRODOTTI MANUTENZIONE	18
REFRIGERANTI	19
OLI IDRAULICI	20
LAVAVETRI	20
LIQUIDI FRENI	21
WORKSHOP RANGE	22
ADDITIVI	23
AUTO STORICHE	28
VETTURE IBRIDE	30
LUBRIFICANTI PER MOTORI	31
LUBRIFICANTE PER TRASMISSIONI	31
REFRIGERANTE	31
RACING	32
300V MOTORSPORT LINE	33
TABELLA DELLE SPECIFICHE	34

LUBRIFICANTI MOTORI

100% SINTETICI

I lubrificanti della gamma MOTUL 8100, grazie alla loro formulazione 100% sintetica, proteggono il motore in tutto il suo ciclo di vita in conformità con gli standard internazionali esistenti quali ACEA, API, ILSAC. La gamma 8100 è composta da prodotti che hanno ottenuto svariate omologazioni dei costruttori, questo permette di coprire la maggior parte delle applicazioni sul mercato.



FULL SAPS

8100 ECO-NERGY 0W30 - 5W30



Lubrificante a risparmio di carburante, fino al 10% in meno nella fase di avviamento (uso start & stop). Riduzione delle emissioni delle sostanze inquinanti. Elevata protezione del motore contro l'usura. Intervalli di sostituzione dell'olio estesi.

Specifiche: vedere la tabella

8100 ECO-LITE 0W20 - 5W20 - 5W30



Lubrificante a risparmio di carburante sviluppato per i moderni motori benzina che richiedono un olio a basso attrito per ridurre le emissioni inquinanti. Elevata resistenza alle alte temperature. Intervalli di cambio di olio estesi.

Specifiche: vedere la tabella

8100 X-CCESS GEN2 5W40

Lubrificante per motori benzina o Diesel. Elevato potere detergente e disperdente per un'ottima pulizia del motore. Migliori prestazioni in termini di potenza e reattività.

Specifiche: vedere la tabella

8100 X-MAX 0W30 - 0W40

Formulato per autovetture ad elevate prestazioni, equipaggiate con motori benzina o Diesel. La formulazione dei prodotti permette un perfetto equilibrio tra consumi e prestazioni consentendo una lubrificazione ottimale.

Specifiche: vedere la tabella

8100 X-POWER 10W60

Progettato per vetture ad elevate prestazioni che richiedono un lubrificante ACEA A3/B4 e un grado di viscosità 10W-60. Adatto per Aston Martin / Alfa Romeo serie GT / Lotus / BMW serie M / Maserati / Ferrari / Jaguar.

Specifiche: vedere la tabella



Risparmio carburante



Filtro antiparticolato per motori Diesel



Riduzione catalitica selettiva



Filtro antiparticolato per motori benzina



LOW SAPS

8100 ECO-CLEAN 0W20 - 0W30 - 5W30



Adatto per l'utilizzo su motori benzina e Diesel di ultima generazione, conformi alle norme anti inquinamento EURO 4, EURO 5 ed EURO 6, per i quali è richiesto un lubrificante a risparmio di carburante ACEA C2. Sviluppato per i costruttori che richiedono un olio con basso livello di attrito e di viscosità HTHS e con ridotto contenuto di ceneri solfatate. Compatibile con convertitori catalitici e con filtri antiparticolato Diesel (DPF) e benzina (GPF).

Specifiche: vedere la tabella

8100 X-CLEAN+ 5W30



Lubrificante sviluppato per autovetture di ultima generazione, equipaggiate con motori benzina e Diesel. Per veicoli che richiedono l'utilizzo di un lubrificante ACEA C3, con elevata viscosità HTHS e ridotto contenuto di ceneri solfatate. Compatibile con i convertitori catalitici e con i filtri antiparticolato Diesel (DPF). Particolarmente adatto a motori di ultima generazione di BMW, Mercedes, Porsche e del gruppo VAG.

Specifiche: vedere la tabella

8100 ECO-CLEAN+ 5W30



Adatto per tutti i tipi di motori benzina e Diesel per i quali è richiesto l'utilizzo di un lubrificante a risparmio di carburante ACEA C1, con basso livello di attrito e di viscosità HTHS e con ridotto contenuto di ceneri solfatate. Elevate proprietà antiusura e antiossidanti per una maggior durata della vita utile dell'olio motore.

Specifiche: vedere la tabella

8100 X-CLEAN GEN2 5W40



Lubrificante approvato da numerosi costruttori il che lo rende estremamente versatile. Lubrificante con omologazione ACEA C3, con elevato livello di viscosità HTHS e con ridotto contenuto di ceneri solfatate.

Specifiche: vedere la tabella



Risparmio carburante



Filtro antiparticolato per motori Diesel



Riduzione catalitica selettiva



Filtro antiparticolato per motori benzina

8100 X-CLEAN EFE 5W30



Lubrificante ad extra risparmio di carburante, sviluppato per autovetture di ultima generazione, equipaggiate con motori benzina e Diesel. Per veicoli conformi alle norme anti inquinamento EURO 4, EURO 5 ed EURO 6 che richiedono un lubrificante ACEA C3 o ACEA C2, con bassa viscosità HTHS e ridotto contenuto di ceneri solfatate. Compatibile con i convertitori catalitici, con i filtri antiparticolato Diesel (DPF) e con i sistemi SCR (Riduzione catalitica selettiva).

Specifiche: vedere la tabella

8100 X-CLEAN + EFE 0W30



Lubrificante 100% sintetico ad alte prestazioni, formulato per motori di ultima generazione Diesel e benzina, Euro 4, 5 o 6, che richiedono un olio motore con alta viscosità HTHS e medio contenuto di ceneri solfatate (Mid SAPS). Compatibile con catalizzatori, filtri del particolato (DPF) e sistemi SCR. Approvato per vetture di ultima generazione BMW, CHRYSLER, FIAT, MERCEDES, PORSCHE e VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) grazie alla sua Extra Fuel Economy (EFE).

Specifiche: vedere la tabella



Risparmio carburante



Filtro antiparticolato per motori Diesel



Riduzione catalitica selettiva



Filtro antiparticolato per motori benzina



TECHNOSYNTHÈSE®

6100 SYNERGIE 10W40

Progettato per motori benzina, Diesel, GPL, turbo e ad iniezione. Intervalli di cambio dell'olio più lunghi. Consumo di olio ridotto.

Specifiche: vedere la tabella

4100 POWER 15W50

Consigliato per motori benzina, Diesel, GPL e turbo. Fornisce una protezione ottimale contro l'usura del motore.

Specifiche: fare riferimento alle schede tecniche

2100 POWER+ 10W40

Sviluppato per motori benzina e Diesel, ad iniezione diretta o indiretta. Proprietà antiossidanti che mantengono la viscosità stabile evitando la formazione di morchie e depositi nel basamento.

Specifiche: vedere la tabella



MINERALI

4000 MOTION 10W30

Per motori che richiedono basse viscosità. Gli agenti detergenti e disperdenti preservano il motore durante tutto l'intervallo di sostituzione dell'olio.

Specifiche: ACEA A1/B1 - API SL

4000 MOTION 15W40 - 15W50

Per motori benzina, Diesel, GPL e turbo in grado di soddisfare gli utenti interessati alla conservazione a lungo termine della potenza del motore.

Specifiche: ACEA A3/B3 - API SN - Approvazione MB 229.1

SPECIFICI PER OEM

Le case automobilistiche sviluppano motori sempre più complessi allungando gli intervalli tra gli interventi di manutenzione programmata. Per la tecnologia specifica di alcuni costruttori, Motul ha sviluppato una linea premium di lubrificanti 100% sintetici su misura per ogni tipo di motore.



VOLKSWAGEN / GRUPPO VAG

SPECIFIC 504 00 507 00 0W30 - 5W30

DPF SCR

Lubrificante ad alte prestazioni e a risparmio di carburante studiato per veicoli di recente costruzione del gruppo VAG (Volkswagen, Audi, Skoda e Seat), equipaggiati con motori Euro 4, Euro 5 ed Euro 6 per i quali è richiesto l'impiego di lubrificanti a basso contenuto di ceneri solfatate.

Specifiche: vedere la tabella

SPECIFIC 505 01 505 00 5W40

Lubrificante progettato per motori del gruppo VAG, anche per i motori Diesel iniettore pompa. Proprietà antiossidanti, antiusura, anticorrosione e antischiuma.

Specifiche: vedere la tabella

SPECIFIC 506 01 506 00 503 00 0W30

FUEL
ECO

Progettato per intervalli di cambio olio flessibili per motori benzina e Diesel VW, Audi, SEAT e Skoda realizzati dal 2003 (in Europa).

Specifiche: vedere la tabella

SPECIFIC 508 00 509 00 0W20

FUEL
ECO DPF

Lubrificante a risparmio di carburante sviluppato per motori di ultima generazione del gruppo VAG che richiedono un lubrificante approvato secondo la specifica VW 508 00 509 00.

Specifiche: vedere la tabella

FUEL
ECO Risparmio
carburante

DPF Filtro antiparticolato
per motori Diesel

SCR Riduzione catalitica
selettiva

GPF Filtro antiparticolato
per motori benzina



ABARTH

SPECIFIC 0101 10W50

Lubrificante formulato per tutti i modelli Abarth equipaggiati con motori 1.4 T-jet, che richiedono un lubrificante con specifica Abarth 0101. Adatto anche per motori benzina o Diesel che richiedono un lubrificante ACEA C3 o API SN con grado di viscosità a caldo SAE 50.

Specifiche: vedere la tabella



MERCEDES-BENZ

SPECIFIC 229.52 5W30

Lubrificante formulato per l'ultima generazione di motori Diesel "BlueTEC" con SCR (Selective Catalyst Reduction) Mercedes, che richiedono un lubrificante con omologazione MB 229.52.

Specifiche: vedere la tabella

DPF SCR



BMW

SPECIFIC LL-04 5W40

Lubrificante a basso contenuto di ceneri solfatate. L'omologazione BMW LL-04 impone vincoli severi al lubrificante, in particolare per la presenza del sistema Valvetronic e la compatibilità con il sistema di post-trattamento dei gas di scarico.

Specifiche: vedere la tabella

DPF

SPECIFIC LL-12 FE 0W30

Olio motore ad alte prestazioni sviluppato per vetture BMW e MINI equipaggiate con motori benzina e Diesel che richiedono un lubrificante approvato secondo la specifica BMW Long Life 12 FE. Offre una significativa diminuzione dei consumi, fino al 1,5%, consentendo una riduzione delle emissioni di inquinanti.

Specifiche: vedere la tabella

FUEL ECO DPF

FUEL ECO Risparmio carburante

DPF Filtro antiparticolato per motori Diesel

SCR Riduzione catalitica selettiva

GPF Filtro antiparticolato per motori benzina



FORD

SPECIFIC 952 A1 0W20

Lubrificante ad alte prestazioni sviluppato per motori Diesel EcoBlue 1.5L che richiedono la specifica FORD 952 A1. Offre elevata protezione alle alte temperature e resistenza all'ossidazione.

Specifiche: vedere la tabella

FUEL ECO DPF

SPECIFIC 913 D 5W30

Lubrificante appositamente progettato per motori Ford che richiedono la specifica FORD 913 D. Questa combinata ai requisiti richiesti da ACEA A5/B5, consente reali prestazioni in termini di risparmio energetico.

Specifiche: vedere la tabella

FUEL ECO DPF

SPECIFIC 948 B 5W20

Lubrificante appositamente formulato per il motore benzina a 3 cilindri EcoBoost 1.0L e altri motori benzina Ford che richiedono l'approvazione Ford WSS M2C 913- C/-B e 925-B (tranne Ford Focus RS e ST e Ford Ka)

Specifiche: vedere la tabella

FUEL ECO



RENAULT

SPECIFIC 0720 5W30

Lubrificante sviluppato per motori Diesel con filtro antiparticolato (DPF) del gruppo Renault (Dacia, Samsung Motor, Renault) che richiedono la specifica RN0720, esclusa la motorizzazione 2.2 dCi con DPF.

Specifiche: vedere la tabella

DPF

SPECIFIC 17 5W30

Lubrificante sviluppato per autovetture di ultima generazione del gruppo Renault, equipaggiate con motori benzina, con o senza FAP, e motori Diesel con FAP Blue-dCi a partire da Euro 6d, che richiedono la specifica RN 17.

Specifiche: vedere la tabella

DPF SCR GPF

FUEL ECO Risparmio carburante

DPF Filtro antiparticolato per motori Diesel

SCR Riduzione catalitica selettiva

GPF Filtro antiparticolato per motori benzina

SPECIFIC 17FE 0W20



Lubrificante a risparmio di carburante progettato per motori benzina, con o senza FAP, e motori Diesel con FAP Blue-dCi a partire da Euro 6d del gruppo Renault, ove sia richiesta la specifica RN 17FE.

Specifiche: vedere la tabella



JAGUAR / LAND ROVER

SPECIFIC 5122 0W20



Lubrificante progettato per i recenti motori benzina V6 e V8 SC di Jaguar Land Rover che richiedono lubrificante con approvazione STJLR 51.5122. Offre risparmio di carburante e protezione elevata. Compatibile con convertitori catalitici.

Specifiche: vedere la tabella



VOLVO

SPECIFIC RBSO-2AE 0W20



Lubrificante appositamente progettato per motori Drive-E Volvo che richiedono la specifica VCC RBSO-2AE nel grado di viscosità 0W20. Adatto per motori benzina e Diesel.

Specifiche: vedere la tabella



GRUPPO PSA - PEUGEOT CITROËN DS

SPECIFIC 2312 0W30



Lubrificante progettato per l'ultima generazione di motori Diesel "BlueHDi" con sistema SCR (Selective Catalyst Reduction) e per motori benzina del gruppo PSA (Peugeot Citroën) ove sia richiesta la specifica PSA B71 2312.

Specifiche: vedere la tabella



Risparmio carburante



Filtro antiparticolato per motori Diesel



Riduzione catalitica selettiva



Filtro antiparticolato per motori benzina

SPECIFIC 2290 5W30



Sviluppato per vetture del Gruppo PSA (Peugeot, Citroën e DS) equipaggiati con motori Diesel (HDI con o senza DPF) e benzina di ultima generazione che richiedono un olio approvato secondo la specifica PSA B71 2290.

Specifiche: vedere la tabella



GM / OPEL / SAAB

SPECIFIC DEXOS 2™ 5W30

Lubrificante sviluppato per motori, benzina o Diesel, GM-OPEL che richiedono lubrificanti omologati dexos2™.

Specifiche: vedere la tabella



CNG / LPG

SPECIFIC CNG/LPG 5W40

Lubrificante sviluppato per vetture equipaggiate con impianti a metano, a GPL o a doppia alimentazione.

Specifiche: vedere la tabella



LUBRIFICANTI TRASMISSIONI

TRASMISSIONE MECCANICA



GEAR 300 75W90

Lubrificante 100% sintetico base Estere. Cambi e assi posteriori per auto ad alte prestazioni e da corsa.

Specifiche:
API GL-4 e GL-5

GEAR POWER LV 70W

Fluido per trasmissioni manuali di ultima generazione che richiedono un grado di viscosità SAE 70W. Lubrificante 100% sintetico LV - Low Viscosity.

Specifiche:
API GL-4

GEAR POWER FE 75W

Fluido per trasmissioni manuali di ultima generazione che richiedono un grado di viscosità SAE 75W. Lubrificante 100% sintetico FE - Fuel Economy.

Specifiche:
API GL-4

GEAR POWER 75W80

Fluido per trasmissioni 100% sintetico. Cambi, assali e scatole di rinvio senza slittamento limitato.

Specifiche:
API GL-4

MOTYLGEAR 75W80 - 75W85 - 75W90

Fluido per trasmissioni Technosynthese®. Cambi e assi posteriori. Lubrificante ad estrema pressione. Permette un cambio marcia più fluido.

Specifiche:
API GL-4 e GL-5, MIL-L2105D

HD 80W90 - 85W140

Lubrificante minerale per trasmissioni ad estrema pressione. Cambi e assi posteriori.

Specifiche:
API GL-4 e GL-5 / MIL-L-2105D

GEARBOX 80W90

Lubrificante minerale per trasmissioni ad estrema pressione (EP), rinforzato con bisolfuro di Molibdeno (MoS2). Cambi e assi posteriori fortemente caricati.

Specifiche:
API GL-4 e GL-5, MIL-L-2105D

GEAR MB 80W

Fluido minerale per trasmissioni ad estrema pressione. Cambi e assi posteriori.

Specifiche:
API GL-4, MB 235.1, MAN 341 tipo E1,
tipo Z1 e Z2, ZF TE-ML 17A



TRASMISSIONE AUTOMATICA

ATF VI

Lubrificante 100% sintetico a bassa viscosità ed elevate prestazioni, per cambi automatici di ultima generazione, specialmente quelli a 8 e 9 marce.

Specifiche: fare riferimento alle schede tecniche

MULTI ATF

Fluido 100% sintetico ad elevate prestazioni. Cambi automatici e sistemi di servosterzo.

Specifiche: fare riferimento alle schede tecniche

ATF III

Fluido per trasmissioni Technosynthese®. Cambi automatici e sistemi di servosterzo.

Specifiche: fare riferimento alle schede tecniche



MERCEDES

ATF 236.14

Fluido 100% sintetico ad elevate prestazioni, sviluppato per tutte le autovetture Mercedes RWD a trazione posteriore e 4x4 AWD a trazione integrale, SUV e per veicoli a trazione leggera con cambi automatici dove è richiesta l'omologazione MB-Approval 236.14.

Specifiche: approvazione MB 236.14

ATF 236.15

Fluido per trasmissioni 100% sintetico a risparmio di carburante, progettato per vetture Mercedes Benz dotate di cambio automatico a 7 marce per cui è richiesta l'omologazione MB 236.15.

Specifiche: approvazione MB 236.15



TRASMISSIONE DCT - CVT

HIGH TORQUE DCTF

Lubrificante ad elevate prestazioni 100% sintetico base Estere formulato per auto da corsa, elaborate e stradali ad alte prestazioni equipaggiate con cambi a doppia frizione (DCT) estremamente sollecitati.

Specifiche: fare riferimento alle schede tecniche

MULTI DCTF

Fluido per trasmissioni Technosynthese® ad alte prestazioni appositamente progettato per trasmissioni a doppia frizione (DCT).

Specifiche: fare riferimento alle schede tecniche

MULTI CVTF

Fluido per trasmissioni Technosynthese® ad alte prestazioni specifico per trasmissioni a variazione continua (CVT).

Specifiche: fare riferimento alle schede tecniche



DIFFERENZIALE A SLITTAMENTO LIMITATO

GEAR 300 LS 75W90

Lubrificante 100% sintetico base Estere appositamente progettato per trasmissioni da corsa e ad alte prestazioni con differenziale a slittamento limitato integrato, assi posteriori con differenziale a slittamento limitato o con differenziale autobloccante.

Specifiche: API GL-5

GEAR COMPETITION 75W140

Lubrificante per trasmissioni 100% sintetico a base Estere appositamente formulato per trasmissioni ad alte prestazioni e differenziali a slittamento limitato di auto da corsa. Eccezionale stabilità alle alte temperature.

Specifiche: API GL-5

90 PA

Lubrificante minerale appositamente formulato per differenziali a slittamento limitato.

Specifiche: API GL-4/GL-5, MIL-L-2105 D

PRODOTTI MANUTENZIONE



REFRIGERANTI

AUTO COOL OPTIMAL

Protezione (-37°C)



Refrigerante pronto all'uso. La tecnologia organica (OAT) permette un raffreddamento efficace del motore e l'innalzamento del punto di ebollizione. Conserva le proprietà anticorrosione nel tempo e alle alte temperature. Protezione a lunga durata.

AUTO COOL EXPERT

Protezione (-37°C)



Refrigerante pronto all'uso. La tecnologia ibrida (HOAT) migliora il trasferimento di calore per prestazioni del motore ottimali. Protegge l'intero sistema di raffreddamento dalla corrosione.

AUTO COOL G13



Refrigerante pronto all'uso. Particolarmente consigliato per i sistemi di raffreddamento dei veicoli commerciali/leggeri del gruppo VAG (VW/Audi/Seat/ Skoda).

AUTO COOL OPTIMAL ULTRA

Tecnologia organica

Formula concentrata (fino a -54°C). Antigelo concentrato da diluire con acqua distillata.

AUTO COOL EXPERT ULTRA

Tecnologia ibrida

Protezione con formula concentrata (fino a -54°C). Antigelo concentrato da diluire con acqua distillata.

AUTO COOL G13 ULTRA

Tecnologia Lobrid

Formula concentrata da diluire con acqua demineralizzata.

MOCOOOL

Additivo refrigerante

Additivo refrigerante che consente di ridurre la temperatura di funzionamento del motore fino a 15°C. Migliora lo scambio termico e l'efficienza del sistema di raffreddamento del motore. Da diluire al 5% con acqua distillata.



OLI IDRAULICI

MULTI HF

Liquido idraulico sintetico per servosterzo, sospensioni idrauliche, sistemi idraulici per vetture cabriolet. Protegge le pompe idrauliche soggette a carico elevato. Migliora il comfort e riduce il rumore soprattutto alle basse temperature.

Specifiche:
fare riferimento alle schede tecniche

LHM PLUS

Fluido idraulico minerale per freni, servosterzo e sistemi di sospensione idraulici (vernice verde) di veicoli Citroën dal 1966.



LAVAVETRI

VISION EXPERT ULTRA

Detergente per parabrezza concentrato

Consente la regolazione della diluizione in base alla protezione antigelo richiesta (fino a -45 °C). La formula esclusiva rimuove lo sporco e i depositi dal parabrezza (insetti, escrementi di uccelli, ecc.). Non aggredisce gomme o vernici. Non contiene metanolo. Profumazione alla mela.

VISION SUMMER

Detergente per parabrezza pronto all'uso

READY TO USE

Liquido lavavetri pronto all'uso adatto ad ogni sistema lavavetri e per i sistemi lavafari di autoveicoli. Rimuove sporco e depositi dal parabrezza senza lasciare tracce. Protezione antigelo per l'impianto lavavetri e la vaschetta. Profumo gradevole. Asciuga senza lasciare aloni. Formulazione a base di bioetanolo.

VISION WINTER

Detergente per parabrezza pronto all'uso

READY TO USE

Liquido lavavetri invernale pronto all'uso adatto ad ogni sistema lavavetri di autoveicoli. Adatto anche per i sistemi lavafari. Consigliato per l'utilizzo invernale. Gradevole e fresca profumazione. Protezione dal gelo per il circuito e la vaschetta fino a -20°C.



LIQUIDI FRENI

RBF 700 RACING BRAKE FLUID

Fluido freni 100% sintetico ad alte prestazioni sviluppato per avere una forza frenante straordinaria ed efficace per resistere alle temperature estreme generate nei freni da competizione ceramici o in carbonio. Punto di ebollizione: 336°C.

Specifiche: FMVSS 116 DOT 4

RBF 660 RACING BRAKE FLUID

Liquido 100% sintetico per frizioni e freni idraulici, risultato di molti anni di ricerche presso il laboratorio R&D di Motul. Punto di ebollizione molto alto: 328°C.

Specifiche: FMVSS 116 DOT 4 / SAE J 1703

RBF 600 RACING BRAKE FLUID

Liquido 100% sintetico per comandi idraulici di freni e frizioni. Punto di ebollizione: 312°C.

Specifiche:
FMVSS 116 DOT 4 / SAE J 1703

DOT 3&4 BRAKE FLUID

Liquido 100% sintetico per tutti i tipi di frizioni e freni idraulici.

DOT 5.1 BRAKE FLUID

Liquido 100% sintetico a lunga durata per frizioni e freni idraulici. Consigliato per sistemi frenanti antibloccaggio (ABS).

DOT 4LV BRAKE FLUID

Fluido 100% sintetico a lunga durata e a bassa viscosità, sviluppato per tutti i tipi di attuatori idraulici di freni e frizioni di veicoli equipaggiati con sistemi ESP (Electronic Stability Program), ABS (Anti-lock Braking System) e ASR (Acceleration Slip Regulation).



WORKSHOP RANGE

BRAKE CLEAN

Sgrassatore per parti meccaniche e freni

Scioglie olio, grasso e catrame. Non è necessario strofinare. Evapora molto rapidamente senza lasciare tracce. Non utilizzare su materiali plastici, parti verniciate o smaltate.

PARTS CLEAN MODERATE DRY

Sgrassatore privo di cloro per parti meccaniche

Scioglie olio, grasso e catrame. Non lascia tracce. Non è necessario strofinare. Facilita il montaggio e lo smontaggio di parti meccaniche. Adatto a diverse applicazioni grazie alla sua formula compatibile con plastiche ed elastomeri.

INTAKE CLEAN

Detergente per il sistema di aspirazione

Elimina depositi e vernici da valvole, valvole a farfalla, ugelli, vaschette, galleggianti e tubi Venturi. Migliora la ripresa del motore e la stabilità al minimo.

EZ LUBE

Lubrificante multiuso

Lubrifica meccanismi e leveraggi, cavi, freni, frizioni e catene di biciclette. Protegge dalla corrosione rilasciando un film spesso di grasso lubrificante. Previene l'umidità e il grippaggio.

SHINE & GO

Spray per pulire e ravvivare le superfici in plastica

Formulazione a base di silicone per ravvivare e lucidare superfici in plastica, carene, parti verniciate o laccate. Asciuga uniformemente e lascia uno strato protettivo. Repellente all'acqua e allo sporco.

BIO WASH

Detergente e sgrassatore biodegradabile universale

Rimuove efficacemente qualsiasi traccia di grasso, polvere, residui di pastiglie dei freni, ecc. Deposita una pellicola protettiva anticorrosione. Protegge superfici verniciate e smaltate. Ecologico: biodegradabile al 92% in 28 giorni.

TOP GEL

Sapone per officina alle microsfere

Particolarmente efficace contro macchie di lubrificante, grasso e vernice. Formula a base di estratti di mandorla per la protezione delle mani. Dermatologicamente testato. Lascia le mani pulite, morbide e delicatamente profumate.

ADDITIVI



ADDITIVI OLIO

ENGINE CLEAN

Pulisce e protegge il motore

Detergente per motori da aggiungere al lubrificante prima della sua sostituzione, sviluppato per tutti i tipi di carburante. Mantiene il nuovo olio pulito più a lungo e ripristina la compressione del motore.

300 ml

ANTIRUMORE PUNTIERE IDRAULICHE

Trattamento per punterie idrauliche

Formulato per migliorare le proprietà alle alte pressioni. Elimina la rumorosità delle punterie idrauliche assicurandone un funzionamento efficace e silenzioso. Aggiungere all'olio quando è caldo.

300 ml

ANTI PERDITA OLIO MOTORE

Trattamento per perdite olio motore

Formulato per sigillare efficacemente piccole perdite del circuito dell'olio. Mantiene le guarnizioni elastiche e ferma i trafilamenti d'olio.

300 ml

TRANSMISSION CLEAN

Pulisce e protegge tutti i tipi di trasmissioni

Detergente per tutti i tipi di trasmissioni. Da utilizzare prima della sostituzione dell'olio. Rimuove efficacemente le morchie, le vernici e i depositi che possono essere presenti sui componenti della trasmissione.

500 ml



ADDITIVI ANTIGELO

RADIATOR CLEAN

Migliora le prestazioni del sistema di raffreddamento

Detergente radiatore da aggiungere al liquido refrigerante prima della sua sostituzione. Pulisce efficacemente lo sporco e i depositi che si formano nell'impianto di raffreddamento del motore.

Migliora le proprietà di scambio termico.

300 ml

TURAFALLE RADIATORE

Turafalle radiatore

Studiato per riparare micro-falle e piccole perdite senza intasare l'impianto di raffreddamento. Compatibile con tutti i tipi di refrigerante (IAT, HOAT e OAT).

300 ml



ADDITIVI DIESEL

ALL IN ONE DIESEL

Pulitore curativo e multifunzionale concentrato

Additivo carburante curativo concentrato e multifunzione per sistemi di alimentazione Diesel. Pulisce efficacemente le incrostazioni e disperde l'acqua di condensa evitando la corrosione e l'ossidazione dell'impianto di alimentazione.

300 ml

PULITORE INIETTORI DIESEL

Migliora le prestazioni del motore

Detergente appositamente progettato per gli impianti di alimentazione dei motori Diesel. Azione di rinforzo su valvole, iniettori e camere di combustione.

300 ml

PULITORE FILTRO DEL PARTICOLATO

Pulisce i filtri antiparticolato Diesel

Aumenta l'efficienza di rigenerazione del filtro e mantiene pulito il filtro del particolato DPF. Riduce la formazione di fuliggine e delle emissioni, migliora le prestazioni del motore e supporta la rigenerazione del filtro del particolato. Inoltre migliora le partenze a freddo e riduce i consumi di carburante.

300 ml

ANTI-FUMO DIESEL

Conserva le prestazioni originali del motore

Mantiene la pulizia del sistema di alimentazione, della pompa, degli iniettori e della camera di combustione riducendo la formazione di depositi. Conserva le prestazioni originali del motore, assorbe l'umidità presente nell'impianto di alimentazione, diminuisce i consumi, le emissioni inquinanti e la fumosità allo scarico.

300 ml

MIGLIORATORE NUMERO DI CETANO

Aumenta il numero di cetano

Aumenta il numero di cetano (fino +5 punti). Aumenta il rendimento del combustibile utilizzato e migliora l'efficienza di combustione: all'avviamento, al minimo e in accelerazione. Preserva la pulizia della camera di combustione, riduce il consumo di carburante e le emissioni inquinanti.

300 ml

DPF JET CLEAN

Attenzione: l'additivo deve essere usato esclusivamente con un macchinario specifico per la pulizia del filtro antiparticolato

Additivo Diesel che dissolve la fuliggine e i contaminanti ripristinando la piena funzionalità del filtro del particolato. Consente un'ottimizzazione delle prestazioni del motore e del comfort di guida, riduce il consumo di carburante e delle emissioni degli inquinanti, previene costosi interventi di manutenzione e permette una maggiore durata del DPF/FAP.

1L



ADDITIVI BENZINA

FUEL SAVER GASOLINE

Additivo per il risparmio di carburante benzina

Additivo benzina multifunzionale per il risparmio di carburante. Pulisce il sistema di alimentazione dal serbatoio alla camera di combustione, migliora la combustione del motore e stabilizza la benzina durante lunghi periodi di conservazione all'interno del serbatoio tra un pieno e l'altro.

300 ml

ALL IN ONE GASOLINE

Pulitore curativo e multifunzionale concentrato

Additivo carburante curativo concentrato e multifunzione per sistemi di alimentazione benzina. Pulisce efficacemente le incrostazioni e disperde l'acqua di condensa evitando la corrosione e l'ossidazione dell'impianto di alimentazione.

300 ml

PULITORE INIETTORI BENZINA

Migliora le prestazioni del motore

Detergente appositamente progettato per gli impianti di alimentazione dei motori benzina. Azione di rinforzo su valvole, carburatori, iniettori e camere di combustione.

300 ml

ANTI-FUMO BENZINA

Conserva le prestazioni originali del motore

Mantiene la pulizia del sistema di alimentazione, della pompa, degli iniettori e della camera di combustione riducendo la formazione di depositi. Conserva le prestazioni originali del motore, assorbe l'umidità presente nell'impianto di alimentazione, diminuisce i consumi, le emissioni inquinanti e la fumosità allo scarico.

300 ml

MIGLIORATORE DI OTTANO

Aumenta il numero di ottanio

Aumenta il numero di ottano (fino +2 punti). Migliora l'efficienza di combustione: all'avviamento, al minimo e in accelerazione. Previene le combustioni anomale e preserva la pulizia della camera di combustione riducendo i punti caldi. Riduce il consumo di carburante e le emissioni inquinanti.

300 ml

PULITORE CATALIZZATORE

Pulitore catalizzatore benzina

Adatto a tutti i motori benzina, pulisce in modo rapido ed efficiente la sonda Lambda e il catalizzatore. Dissolve resine, gomme e depositi carboniosi dalla sonda Lambda e dal catalizzatore. Aumenta l'affidabilità del motore e riduce il consumo di carburante e le emissioni inquinanti.

300 ml



STABILIZER

Stabilizzante carburante

Additivo per motori benzina per la conservazione del carburante fino a 24 mesi. Consente la protezione anti ossidazione della benzina e impedisce il depositarsi di residui gommosi nel carburatore, facilitando le partenze dopo i periodi di fermo.

250 ml

GDI CLEAN

Pulisce gli iniettori benzina

Detergente progettato per una rapida ed efficace pulizia degli iniettori dei motori benzina ad iniezione diretta. Rimuove efficacemente i depositi per migliorare le prestazioni e l'accelerazione. Riduce i consumi di carburante e le emissioni di inquinanti.

300 ml

PULITORE INIETTORI IBRIDO

Adatto a tutti i motori benzina - HEV & PHEV

Permette la protezione anti-ossidazione del carburante e preserva la qualità e le proprietà della benzina per un periodo più lungo. Inoltre, previene la formazione di condensa nel serbatoio e aumenta la durata dei sistemi di iniezione e dei convertitori catalitici.

300 ml



AUTO STORICHE



MOTUL

Since 1853

PRIMA DEL 1950

SAE 30 E SAE 50

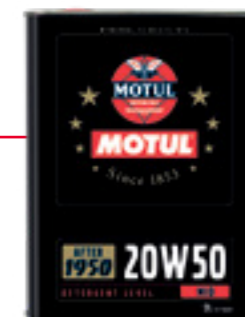
Lubrificante minerale monogrado con livello di detergenza molto basso per una piena compatibilità con guarnizioni di carta, feltro e tessuto. Piena compatibilità con metalli non ferrosi come ottone, bronzo, rame. Adatto per motori benzina e Diesel 4 tempi.



DOPO IL 1950

20W50

Lubrificante minerale multigrado con livello di detergenza medio, compatibile con guarnizioni in gomma. Il prodotto soddisfa le normative richieste dai costruttori del periodo, beneficiando al contempo dell'attuale tecnologia avanzata dei lubrificanti Motul.



DOPO IL 1970

2100 15W50

Lubrificante semi-sintetico, formulato con un livello di detergenza moderno. La base sintetica permette un elevato potere lubrificante e un'eccellente stabilità all'ossidazione, consentendo viscosità e pressione dell'olio costanti.

Specifiche: API SH / CF



DOPO IL 1980

**CLASSIC EIGHTIES 10W40
E NINETIES 10W30**

Olio motore semisintetico multigrado per veicoli Modern Classic & Youngtimer degli anni '80 e '90, formulato con alti livelli di zinco e molibdeno per bilanciare protezione e prestazioni nei motori aspirati o turbo di quel periodo storico.



Questi prodotti sono adatti anche alle moto d'epoca
(fare riferimento al manuale di manutenzione)

VETTURE IBRIDE

Grazie alla continua innovazione tecnologica, Motul è da sempre capace di anticipare le esigenze del mercato e dei clienti. Ancora una volta apre nuove strade con il lancio di una gamma interamente dedicata ai veicoli HEV e PHEV: la gamma NGEN HYBRID, con prodotti su misura per le specifiche tecnologie dei motori ibridi.

LUBRIFICANTI PER MOTORI



NGEN HYBRID 0W-20
NGEN HYBRID 0W-16
NGEN HYBRID 0W-12
NGEN HYBRID 0W-8

Lubrificanti 100% sintetici specifici per veicoli elettrici ibridi (HEV) e veicoli elettrici ibridi plug-in (PHEV) con motore a benzina. Il basso grado di viscosità permette un'elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento. Gli oli motore della gamma NGEN HYBRID sono sviluppati per rispondere ad esigenze specifiche dei veicoli ibridi, soggetti a spegnimenti e riaccensioni multiple ed inaspettate del motore benzina durante le differenti modalità operative.

Specifiche: vedere la tabella



LUBRIFICANTE PER TRASMISSIONI



DHT E-ATF

Lubrificante 100% sintetico DHT (Dedicated Hybrid Transmission) sviluppato per scatole cambio elettrificate dei veicoli HEV e P-HEV. Riduce le perdite elettriche grazie alla sua elevata resistività, protegge sia il motore elettrico che quello meccanico e ne migliora l'efficienza. Preserva il funzionamento e l'efficienza della trasmissione ibrida alle basse temperature. Il Motul DHT e-ATF supera lo standard JASO 1A-LV (Low Viscosity).

Specifiche: fare riferimento alla scheda tecnica



PROTEZIONE

- Sicurezza
- Parti Meccaniche e motore elettrico



EFFICIENZA

- Motore elettrico:
- Resistività elettrica superiore
 - Minori perdite di potenza attraverso il fluido per una maggiore durata



REFRIGERANTE

E-AUTO COOL

Liquido refrigerante pronto all'uso con additivazione a base di acidi organici e fosforo, detta tecnologia Motul **P-Hybrid Tech**. Questa tecnologia P-OAT favorisce un eccellente scambio termico permettendo un funzionamento ottimale del motore e del sistema Ibrido. Consente un'ottima protezione dei circuiti di raffreddamento dei motori ibridi dalle correnti galvaniche. Inoltre, i fosfati consentono di conservare la proprietà anticorrosione nel tempo e alle alte temperature, permettendo intervalli di cambio estesi.

RACING

300V

MOTORSPORT LINE

Per poter resistere alle estreme sollecitazioni meccaniche durante le più ardue competizioni, gli oli motore devono garantire affidabilità ed alte prestazioni in ogni situazione. Prendendo spunto dall'esperienza in pista, Motul ha sviluppato il 300V rendendolo un prodotto adatto per le auto da corsa e per quelle ad alte prestazioni.

La formulazione della gamma 300V è stata rielaborata e migliorata per massimizzare prestazioni e protezione del motore, senza rinunciare alla compatibilità con le ultime evoluzioni tecnologiche.



MOTUL 300V SERIE **POWER**

0W-20 / 0W-30 / 5W-30



MOTUL 300V SERIE **COMPETITION**

0W-40 / 5W-40 / 10W-40 / 5W-50 / 15W-50



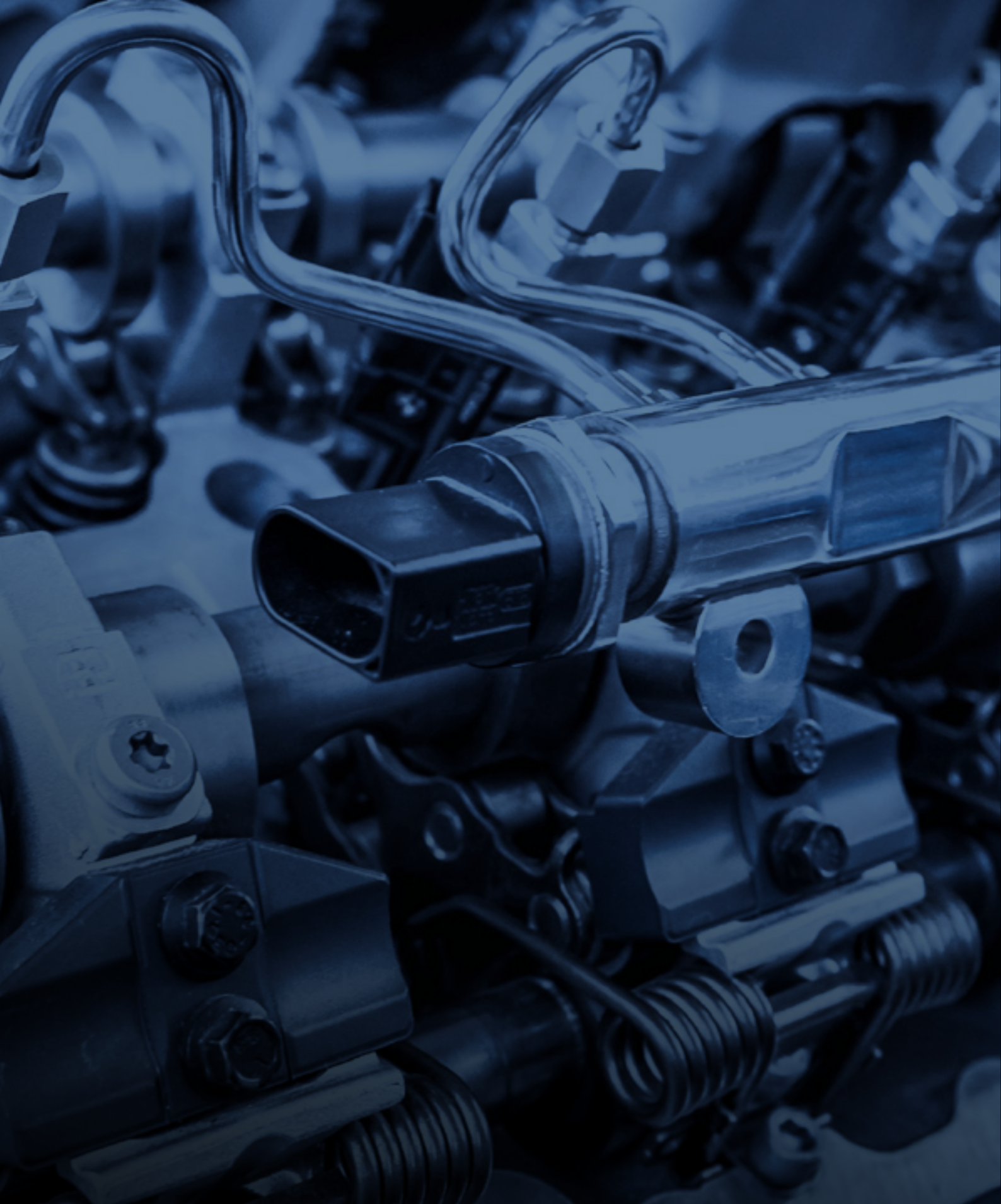
MOTUL 300V SERIE **LE MANS**

10W-60 / 20W-60



SPECIFICHE E APPROVAZIONI CASE AUTOMOBILISTICHE

PRODOTTO	SAE	API/ILSAC	ACEA	BMW	MERCEDES	VOLKSWAGEN	PORSCHE	GM/OPEL	FORD	VOLVO	JLR	RENAULT	PEUGEOT/ CITROEN	FIAT	ALTRE
	8100 Eco-lite	0W-20	SP-RC / GF-6a						dexos1™ GEN2	947A 947B1					9.55535-CR1
8100 Eco-lite	5W-20	SP-RC / GF-6a						dexos1™ GEN2	930A 945A 945B1					9.55535-CR1	MS-6395
8100 Eco-lite	5W-30	SP-RC / GF-6a						dexos1™ GEN2	929A 946A 946B1					9.55535-CR1	MS-6395
8100 Eco-clean+	5W-30		C1						934B		STJLR.03.5005				JASO DL-1
8100 Eco-clean	0W-20	SP / GF-6a	C5/C6	LL-17 FE+	MB 229.71 MB 229.72				947B1 962A1		STJLR.03.5006			9.55535-GSX/ DSX	OV0401547 - A20
8100 Eco-clean	0W-30	SP-RC / GF-6a	C2	LL-12 FE	MB 227.61 MB 229.61				950A					9.55535-GS1/ DS1	MS-13340 MS-90047
8100 Eco-clean	5W-30	SN	C2											9.55535-S1	
8100 Eco-nergy	0W-30	SP	A5/B5	LL-01 FE	MB 229.6					VCC 95200377					
8100 Eco-nergy	5W-30	SL	A5/B5						913D		STJLR.03.5003	RN 0700		9.55535-G1	MS-50081
8100 X-clean+	5W-30		C3	LL-04	MB 229.51	VW 504 00 VW 507 00	C30								
8100 X-clean gen2	5W-40	SP	C3	LL-04	MB 229.52 MB 226.5							RN 0710 RN 0700		9.55535-S2/ T2	OV0401547 - G40 / D40
8100 X-CLEAN + EFE	0W-30		C3	LL-04	MB 229.52	VW 504 00 VW 507 00	C30							9.55535-S3	MS-11106
8100 X-clean EFE	5W-30	SN	C2/C3	LL-04	MB 229.52	VW 505 00 VW 505 01		dexos2™						9.55535-S1/ S3	OV0401547 - D30
8100 X-max	0W-30	SL	A3/B4	LL-01	MB 229.5	VW 502 00 VW 505 00				VCC 95200356		RN 0710 RN 0700			
8100 X-max	0W-40	SP	A3/B4	LL-01	MB 229.5	VW 502 00 VW 505 00			937A			RN 0710		9.55535-M2/ N2/ Z2	MS-12991
8100 X-cess gen2	5W-40	SP	A3/B4	LL-01	MB 229.5 MB 226.5	VW 502 00 VW 505 00	A40	LL B-025				RN 0710 RN 0700	PSA B71 2296	9.55535-H2/ M2/ N2/ Z2	MS-12991
8100 X-power	10W-60	SP	A3/B4											9.55535-H3	
SPECIFIC 508 00 509 00	0W-20	SN Plus	C5			VW 508 00 VW 509 00	C20								
SPECIFIC 504 00 - 507 00	0W-30		C3			VW 504 00 VW 507 00	C30								
SPECIFIC 504 00 - 507 00	5W-30		C3			VW 504 00 VW 507 00									
SPECIFIC 506 01 - 506 00 - 503 00	0W-30					VW 506 01 VW 506 00 VW 503 00									
SPECIFIC 505 01 - 505 00	5W-40		C3			VW 505 01 VW 505 00			917A						
SPECIFIC LL-04	5W-40	SN	C3	LL-04											
SPECIFIC LL-12FE	0W-30		C2	LL-12 FE											
SPECIFIC 229.52	5W-30	SN	C3		MB 229.52										
SPECIFIC 0101	10W-50	SN	C3												ABARTH 0101
SPECIFIC 952 A1	0W-20		C5						952 A1						
SPECIFIC 913 D	5W-30		A5/B5						913 D						
SPECIFIC 948 B	5W-20	SN	C5						948 B		STJLR.03.5004				
SPECIFIC 2290	5W-30		C2										PSA B71 2290		
SPECIFIC 2312	0W-30		C2										PSA B71 2312		
SPECIFIC RBSO-2AE	0W-20		C5							VCC RBSO-2AE					
SPECIFIC dexos2™	5W-30	SN	C3					dexos2™							
SPECIFIC 0720	5W-30		C4		MB 226.51							RN 0720			
SPECIFIC 17	5W-30		C3		MB 226.52							RN 17			
SPECIFIC 17 FE	0W20		C5									RN 17FE			
SPECIFIC 5122	0W-20		C5								STJLR.51.5122				
SPECIFIC CNG/LPG	5W40	SM	C3	LL-04											
NGEN HYBRID	0W-20	SP / GF-6a													
NGEN HYBRID	0W-16	SP / GF-6b													
NGEN HYBRID	0W-8														JASO GLV-1
6100 Synergie+	10W-40	SN	A3/B4		MB 229.3	VW 501 01 VW 505 00						RN 0710 RN 0700	PSA B71 2300		
2100 Power+	10W-40	SL	A3/B4		MB 229.1	VW 501 01 VW 505 00						RN 0700	PSA B71 2300		



MOTUL

MOTUL ITALIA s.r.l.
Via dell'Arsenale, 21
10121, TORINO
Tel.: 011 29.78.911
Fax.: 011 29.78.960
motul@it.motul.com

we're on social media



FOLLOW US ON
motul_italia

07/2023