



**MOTUL**

**300V**

JOIN THE PERPETUAL MOVEMENT

# MOTUL 300V

## UN'EREDITÀ DAI PROTOTIPI DELLA 24 ORE DI LE MANS ALLE GRAN TURISMO

Dalle auto da corsa a quelle da strada, un solo nome è stato sinonimo di successo negli ultimi 50 anni: Motul 300V. Un prodotto frutto della nostra incessante ricerca dell'eccellenza. Perché sulla pista da corsa è impossibile vincere se non si arriva al traguardo.

Lanciato nel 1971 per la prima volta, formulato con l'esclusiva tecnologia ESTER Core, il Motul 300V è stato il primo lubrificante 100% sintetico mai prodotto. È stato sviluppato per supportare i team motoristici nelle più ardue competizioni internazionali e per garantire affidabilità ed alte prestazioni in ogni situazione. Il santo graal degli sport motoristici.

Il suo nome è un omaggio alle 300 vittorie ottenute in gara al momento del suo lancio, ma il 300V ha contribuito alla vittoria di altre innumerevoli leggende del motorsport.

Nei decenni successivi, abbiamo costantemente migliorato il Motul 300V. La nostra ultima tecnologia ESTER Core è la massima espressione di innovazione volta ad offrire le migliori performance in ogni tipo di gara agonistica.

Ancora oggi, Motul 300V continua a guidare le migliori squadre del mondo verso la gloria del podio. Dalla 24 Ore di Le Mans alle auto sportive, dalla MotoGP ai Rally, ha dimostrato di essere un lubrificante rivoluzionario nei paddock delle competizioni più importanti.

Prendendo spunto dall'esperienza in pista, Motul ha sviluppato il 300V rendendolo un prodotto per le auto da corsa e per quelle ad alte prestazioni. Tutt'oggi, costruttori di automobili e specialisti del tuning come Brabus, Ruf e Gibson usano Motul 300V per le loro auto ad alte prestazioni, mantenendole in perfette condizioni.

Ciò che contraddistingue Motul è la continua ricerca dell'eccellenza e la capacità di innovazione, sia in pista che fuori.



# PERPETUAL MOVEMENT

"In questi anni si è avuta una significativa evoluzione nella tecnologia dei motori e maggiori pressioni in materia di sostenibilità ambientale nell'industria automobilistica.

Il reparto R&D ha collaborato con team di tutto il mondo per essere al passo con l'evoluzione dei motori moderni. Il nuovo 300V rimarca la leadership in campo motoristico, dimostrando competenza tecnologia e capacità di innovazione.

La nostra tecnologia ESTER Core è stata rielaborata e migliorata per massimizzare protezione e prestazioni del motore, senza rinunciare alla compatibilità con le ultime evoluzioni tecnologiche.

La svolta per la sostenibilità è stata resa possibile grazie all'utilizzo della nuova base organica che limita l'impiego di materie prime di origine fossile per ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> durante il processo di produzione. È con orgoglio che presentiamo sul mercato il nuovo 300V, la vera icona del mondo racing".

Julien Plet, responsabile R&S di MOTUL\*

### SIGILLO DI SICUREZZA

Protezione  
anticontraffazione  
che garantisce  
la genuinità del  
prodotto

L'esclusiva tecnologia  
ESTER Core di Motul  
garantisce prestazioni al  
di sopra degli standard  
esistenti

COMPATIBILITÀ  
CON I  
BIOCARBURANTI E  
I SISTEMI DI POST-  
TRATTAMENTO DEI  
GAS DI SCARICO,  
PROTEZIONE  
DA LSPI



UNICO OLIO  
MOTORE RACING  
RACCOMANDATO  
DALLA 24 ORE  
DI LE MANS

GAMMA  
COMPLETA  
Motul offre la più  
ampia gamma  
di lubrificanti racing  
ad alte prestazioni



# MOTUL 300V

Motul e il motorsport: una relazione di vecchia data ma in costante evoluzione. Passeggiando per il paddock di qualsiasi evento motoristico nazionale ed internazionale, un solo nome suonerà familiare: Motul 300V.

Nel corso degli anni abbiamo instaurato numerose collaborazioni costruite sulla fiducia e passione. Lungo la strada abbiamo aiutato team e piloti a rivendicare il loro posto sul podio.



“La 24 Ore di Le Mans è considerata una delle gare di endurance più impegnative al mondo. Per poter competere al top, è necessario ottenere il meglio in termini di prestazioni senza compromettere l'affidabilità. Per il team United Autosports, Motul mette a disposizione una gamma di prodotti di alta qualità da utilizzare nelle diverse gare sportive, garantendo velocità e longevità. Questi prodotti hanno senza dubbio contribuito alle nostre vittorie nella 24 Ore di Le Mans, nella FIA World Endurance Championship e nella European Le Mans Series nel 2020. Grazie Motul”

**Max Gregory, Direttore Operativo e Responsabile Sportivo presso United Autosports**



## BRABUS

“Dopo aver effettuato test approfonditi con gli oli motore Motul 300V, sia su pista sia su strada, possiamo consigliarli vivamente. I nostri motori non hanno mostrato alcun segno apprezzabile di usura, nemmeno in condizioni di carico estremo. I lubrificanti di alta qualità Motul 300V sono parte integrante del nostro concetto di motore”.

**Jörn Gander, Direttore del dipartimento di tecnologia e sviluppo presso Brabus GmbH**



“Da diversi anni, Toyota Auto Body e Motul collaborano durante i rally e in occasione della Dakar, una gara molto impegnativa che mette a dura prova i nostri meccanici.

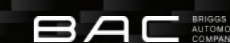
I prodotti Motul soddisfano ogni nostra esigenza: Motul 300V Competition 15W-50 per il motore, Motul Multi ATF per i cambi automatici, Motul Gear Competition 75W-140 per i differenziali, mentre per i freni, che vengono sottoposti a forti sollecitazioni, usiamo Motul RBF 700. Condividiamo le nostre vittorie con Motul 300V e il nostro team Toyota Auto Body”.

**Philippe Challoy, Team Manager Toyota Auto Body**



“L'olio che usiamo nei nostri motori da corsa LMP2 è esattamente lo stesso olio che Motul vende ai consumatori alla guida delle tradizionali auto da strada. Per il modello LMP1 utilizziamo lubrificanti all'avanguardia che offrono maggiori prestazioni durante la 24 Ore di Le Mans. Motul ha usato parte della nostra esperienza per sviluppare un olio «tradizionale» che sia altamente prestazionale”.

**John Manchester, Direttore Operativo, Gibson Technology**



“Puntiamo ad essere i migliori in quello che facciamo. E, quindi, scegliamo i nostri partner di conseguenza. Per quanto ci riguarda Motul è la migliore. Volevamo un olio molto performante, ed è quello che abbiamo ottenuto scegliendo Motul 300V. La Mono è progettata per l'uso su strada e su pista, quindi è importante che l'olio sia efficace indipendentemente dalla temperatura, dall'umidità e dall'ambiente dei 45 paesi in cui esportiamo l'auto.

L'olio motore e in definitiva tutti gli altri lubrificanti, destinati al cambio, alla frizione e ai freni, rappresentano l'abbinamento perfetto per quello che facciamo”.

**Neill Briggs, Co-fondatore BAC**



# HIGH-PERFORMANCE RECOGNITION

MOTUL 300V

# TECNOLOGIA NATA IN PISTA

Noi di Motul crediamo nell'incessante ricerca dell'eccellenza. Tutto questo non può nascere solo in laboratorio. Secondo la nostra idea di «living lab», i circuiti del mondo sono il nostro banco di prova.

Dai rettilinei ad alta velocità di Le Mans alle indomite dune di Dakar, Motul 300V viene continuamente testato, valutato e perfezionato in condizioni reali.

Solo in questo modo possiamo essere sicuri che i nostri lubrificanti faranno ciò per cui sono stati progettati: tagliare il traguardo per primi.

Il Motul 300V ha una tecnologia **ESTER Core** che garantisce la massima potenza del motore senza comprometterne l'affidabilità. Progettato per consentire un flusso d'olio ottimale ad alte e basse temperature, e per proteggere il motore dall'usura, dalla caduta di pressione dell'olio e dall'ossidazione, Motul 300V è ideale per auto ad elevate prestazioni da pista e da strada. Gli oli a base ESTERE sono in grado di sopportare maggiori sollecitazioni all'elevate temperature e permettono una detergenza migliore. La nuovissima formulazione consente maggiori ore di utilizzo e una pulizia

straordinaria delle parti interne del motore.

Inoltre, una delle caratteristiche distintive della tecnologia **ESTER Core** è la sua "polarità" che permette al film d'olio di aderire alle parti metalliche del motore, riducendo l'attrito e offrendo una migliore protezione contro l'usura. Il lubrificante è progettato per fornire la massima polarità con il minimo livello di consumo di olio.

La tecnologia **ESTER Core** di Motul proviene da fonti organiche rinnovabili, riducendo le emissioni di CO<sub>2</sub> durante il processo di produzione.

## RISULTATI DEI TEST SU MIDORI

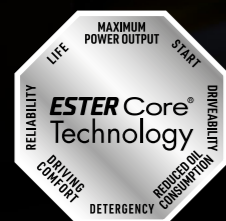
300V LE MANS 10W-60  
Midori R32 GT-R (RB26DETT)



A partire da 4000 rpm  
Aumento consistente della  
potenza da 3,1% a 4,1%

BMW M3 V8 2011 con  
100.000 Km con dynojet

	OLIO	POTENZA MASSIMA CV
<b>FINO a +10CV vs. CONCORRENTE</b>	<b>Nuovo 300V 10W-60</b>	<b>363.46</b>
<b>FINO a +5CV vs. CONCORRENTE</b>	<b>Attuale 300V 20W-60</b>	<b>358.41</b>
	<b>Competitor A 10W60</b>	<b>357.70</b>
	<b>Competitor B 10W60</b>	<b>355.50</b>
	<b>Competitor C 10W60</b>	<b>353.22</b>



### 1/ INCREMENTO DELLE PRESTAZIONI

Il nuovo olio racing Motul 300V migliora le prestazioni del motore riducendo l'attrito interno. La nuova composizione garantisce un incremento di potenza e di coppia comprovati.

### 2/ MIGLIORE AFFIDABILITÀ

Motul 300V protegge il motore senza comprometterne le prestazioni, fornendo un'elevata stabilità al taglio per una maggiore resistenza del film di olio, anche nelle condizioni più estreme.

### 3/ COMPATIBILITÀ MIGLIORATA

Motul 300V soddisfa i requisiti dei motori moderni. È compatibile con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico inclusi i filtri antiparticolato e con i biocarburanti (soprattutto etanolo) e protegge dal battito in testa ai bassi giri (LSPI).



COMPATIBILE CON I  
BIOCARBURANTI



PROTEZIONE  
CONTRO LSPI



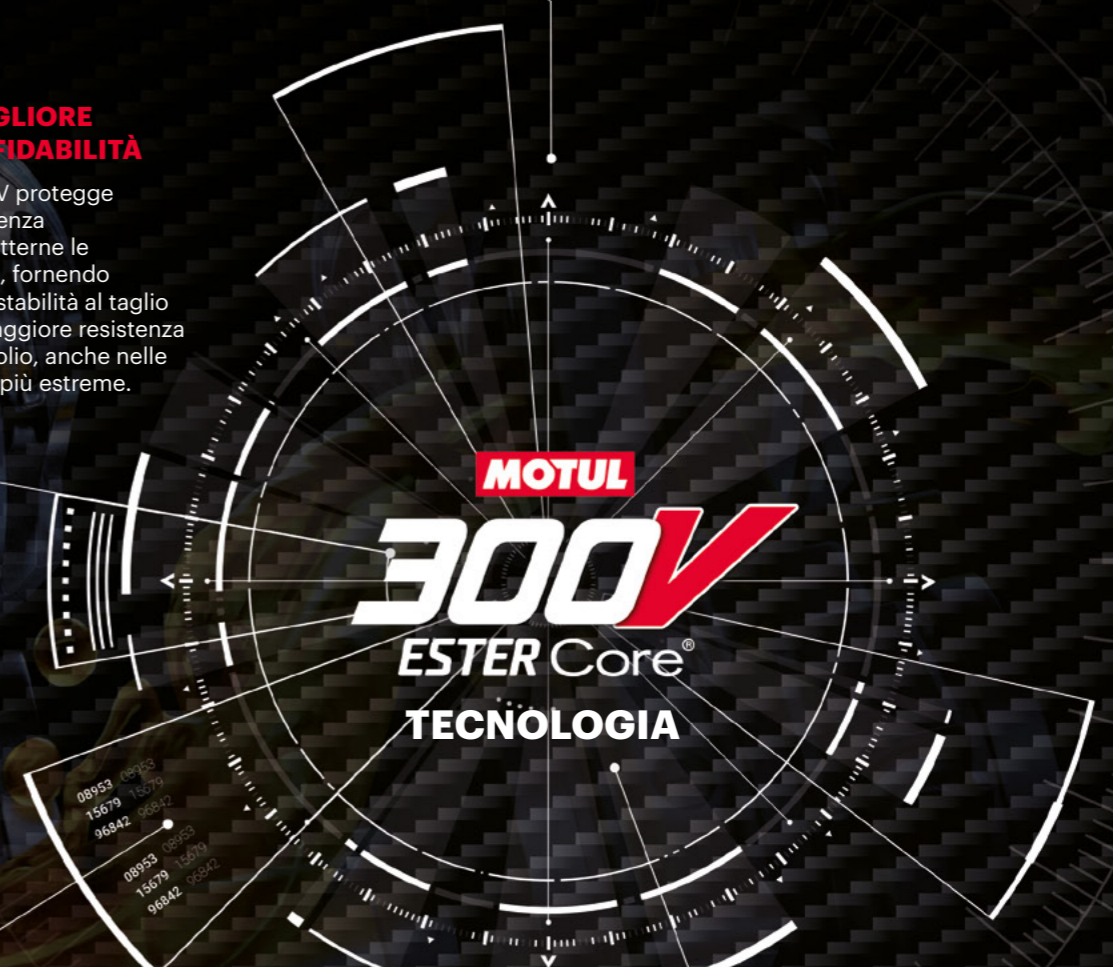
COMPATIBILE CON IL FILTRO  
ANTIPARTICOLATO

### 4/ MAGGIORE SOSTENIBILITÀ

Motul 300V è formulato con basi organiche che utilizzano materiali rinnovabili non fossili che limitano l'impatto ambientale e consentono di ridurre del 25% l'emissione di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) durante il processo di produzione.



BASE ORGANICA



# LA NUOVA GAMMA

**MOTUL**

# 300V

INCREMENTO DELLE PRESTAZIONI.  
MIGLIORE AFFIDABILITÀ.  
COMPATIBILITÀ MIGLIORATA.  
MAGGIORE SOSTENIBILITÀ.

Questi sono solo alcuni dei vantaggi della nuova gamma Motul 300V. Risultato di 50 anni di sviluppo continuo. Con 3 nuovi gradi di viscosità - per un totale di 10 - suddivisi in 3 nuove categorie, la gamma Motul 300V diventa la più ampia gamma di prodotti racing presente sul mercato.



## POWER

La categoria POWER presenta le viscosità più basse, disponibili da 0W-20 a 5W-30, consente di ottenere la massima potenza in uscita dal motore.



## COMPETITION

La categoria COMPETITION comprende le gradazioni di viscosità medie, disponibili da 0W-40 a 15W-50, permette elevata potenza senza compromettere l'affidabilità del motore.



## LE MANS

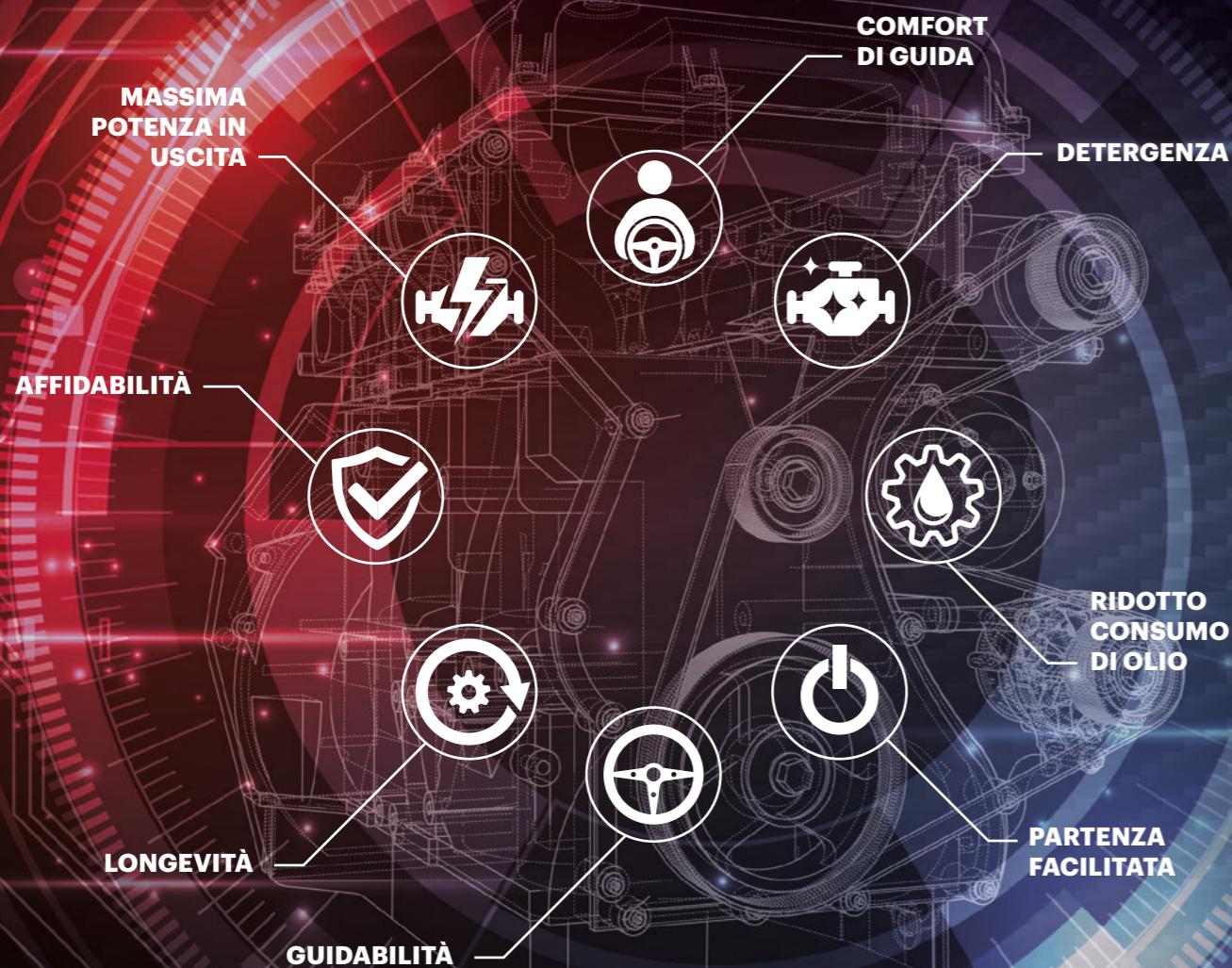
La categoria LE MANS offre i gradi di viscosità più elevati, disponibili da 10W-60 a 20W-60, consente la massima affidabilità del motore.



# LA GAMMA **MOTUL 300V** NEL DETTAGLIO

Per decenni, Motul ha sviluppato lubrificanti sintetici ad alte prestazioni a base ESTERE.

La gamma Motul 300V offre le ultime evoluzioni della tecnologia Motul **ESTER Core** che garantisce la massima potenza del motore senza compromettere affidabilità e protezione dall'usura. Selezionando gli esteri tra le basi sintetiche ad elevate prestazioni e combinandole con innovativo pacchetto di additivi, MOTUL ha creato una perfetta sinergia per migliorare le prestazioni e la protezione del motore.



## MOTUL 300V CATEGORIA **POWER**

**Impiego:** Olio motore / **Specifiche:** Al di sopra degli standard esistenti / **Qualità:** Tecnologia **ESTER Core**



**MOTUL 300V POWER**  
0W-30



**MOTUL 300V POWER**  
5W-30



**MOTUL 300V POWER**  
0W-20

## MOTUL 300V CATEGORIA **COMPETITION**

**Impiego:** Olio motore / **Specifiche:** Al di sopra degli standard esistenti / **Qualità:** Tecnologia **ESTER Core**



**MOTUL 300V COMPETITION**  
0W-40



**MOTUL 300V COMPETITION**  
5W-40



**MOTUL 300V COMPETITION**  
5W-50



**MOTUL 300V COMPETITION**  
10W-40



**MOTUL 300V COMPETITION**  
15W-50

## **2h** MOTUL 300V CATEGORIA **LE MANS**

**Impiego:** Olio motore / **Specifiche:** Al di sopra degli standard esistenti / **Qualità:** Tecnologia **ESTER Core**



**MOTUL 300V LE MANS**  
10W-60



**MOTUL 300V LE MANS**  
20W-60

La formulazione racing 300V con l'esclusiva tecnologia **ESTER Core** è compatibile con i biocarburanti, i filtri antiparticolato e protegge da LSPI.

### **BIOCARBURANTI**

Compatibile con i carburanti a base d'alcool, soprattutto l'etanolo (fino a E85)

### **PROTEZIONE CONTRO LSPI**

Compatibile con i moderni motori turbo benzina soggetti al problema del «battito in testa ai bassi giri» (LSPI).

### **FILTRO ANTIPARTICOLATO**

Compatibile con i filtri antiparticolato che richiedono un livello ridotto di SAPS (ceneri solfatate, fosforo, zolfo) (SAPS: 0,91% in peso e TBN: 8,1 mg KOH/g)

# MOTUL 300V



WWW.MOTUL.COM