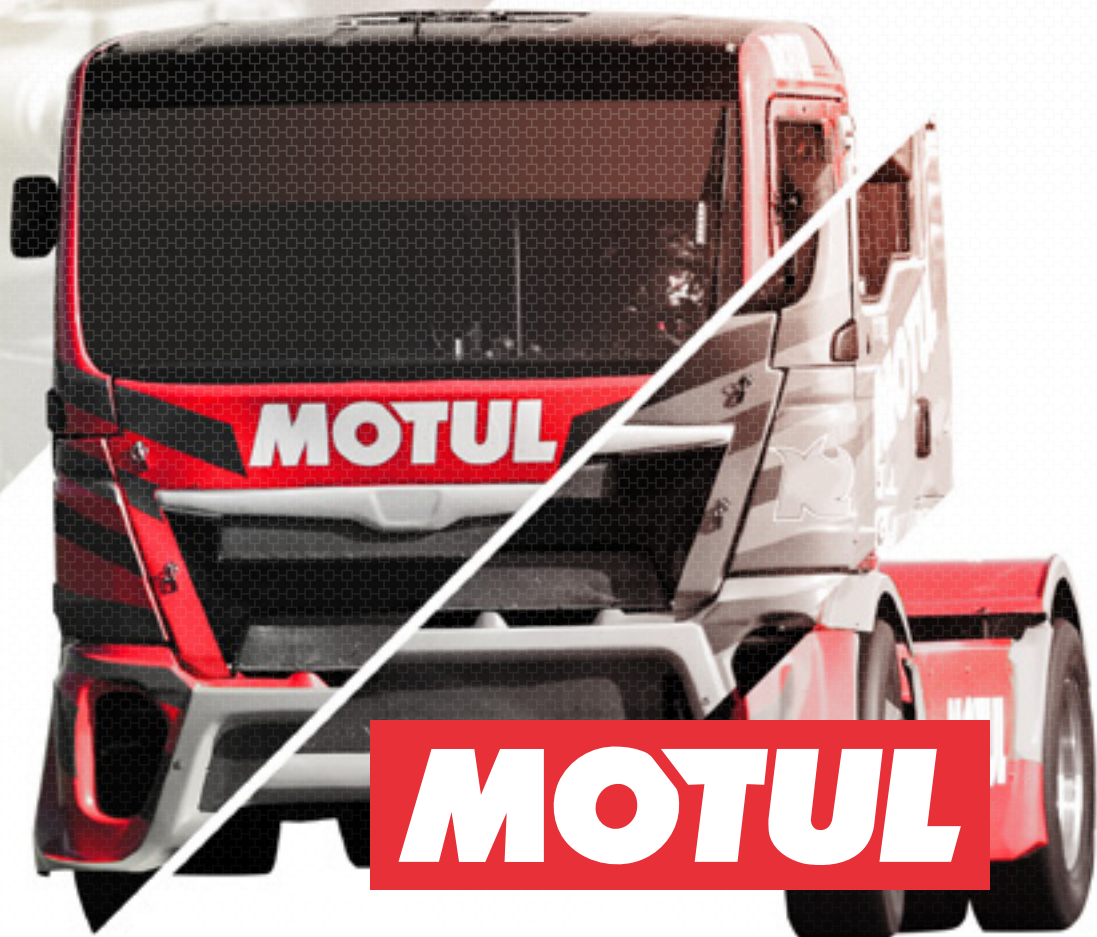


STRADALI



GAMMA TRAZIONE PESANTE



MOTUL



MOTUL

CHI È MOTUL?

Con oltre 170 anni di storia e di esperienza, Motul è leader nel campo dei lubrificanti sintetici, dove si distingue per la capacità di innovazione e una vasta gamma di prodotti, capace di rispondere a tutte le esigenze dei clienti.

Migliorare sempre: questa è la visione di Motul, che fissa obiettivi ambiziosi per offrire prodotti di altissima qualità ai suoi clienti.

L'impegno per il miglioramento continuo è parte integrante del DNA di Motul.

Il forte legame tra Motul e la sua comunità favorisce lo sviluppo di nuove idee e ci permette, insieme, di raggiungere traguardi straordinari, spingendo le performance oltre ogni limite immaginabile.

PERCHÉ SCEGLIERE MOTUL PER I MEZZI PESANTI?

Grazie al know-how maturato nel campo dei lubrificanti per la trazione pesante, Motul ha sviluppato una gamma di prodotti ad alte prestazioni che soddisfa e supera gli standard richiesti dai costruttori OEM e dai clienti.

Gli oli motore Tekma sono formulati per ridurre gli attriti interni, migliorare il risparmio di carburante ed offrire prestazioni elevate nei motori moderni e anche in quelli più vecchi, sottoposti a esercizio gravoso.



VANTAGGI PER I CLIENTI



RIDUZIONE DEI CONSUMI

Nel segmento Heavy Duty, i consumi incidono direttamente sui costi totali di esercizio (TCO). Gli oli motore Tekma di Motul hanno formule a basso attrito che riducono al minimo il contatto metallo-metallo e richiedono meno energia per pompare l'olio verso i componenti critici del motore. L'uso di questi prodotti permette di risparmiare notevolmente sul consumo di carburante rispetto ai lubrificanti tradizionali.



SOLUZIONI MOTUL PER LE CONSEGNE E IL MAGAZZINAGGIO

Motul offre diverse soluzioni per le consegne e il magazzino.



GAMMA GLOBALE MOTUL PER RISPONDERE A TUTTE LE ESIGENZE DI LUBRIFICAZIONE DEL VOSTRO BUSINESS

Risparmiare tempo e ottimizzare l'efficienza è fondamentale per il successo della vostra attività commerciale. Motul offre soluzioni per qualsiasi esigenza di lubrificazione: oli motore, lubrificanti per trasmissioni, refrigeranti, additivi... - tutto da un unico fornitore.



MOTUL SCHOOL

Motul offre l'opportunità di acquisire conoscenze e competenze nel campo dei fluidi e dei lubrificanti per mezzi pesanti. In quanto clienti Motul, tutto il vostro personale potrà frequentare i corsi della Motul School e ampliare così il proprio bagaglio formativo.



SERVIZI DI DIAGNOSTICA A CURA DEGLI ESPERTI MOTUL

I nostri specialisti eseguono uno studio accurato e compilano un report della vostra situazione, incluse le condizioni degli oli, aiutandovi a individuare i problemi sin dalle fasi iniziali. Sulla base di questi dati preziosi, la vostra azienda potrà prendere decisioni informate che avranno un impatto sulla manutenzione dei motori della flotta e permetteranno di ridurre i costi di gestione dei veicoli.



APPROVAZIONI

Motul ha lavorato per anni in stretta collaborazione con i costruttori di motori per creare prodotti approvati dai marchi OEM e conformi ai loro standard.



PROTEZIONE DEL MOTORE

L'affidabilità è imprescindibile se volete sfruttare a pieno le potenzialità del vostro business. I lubrificanti Motul sono formulati con oli base e additivi di alta qualità, che offrono un'eccezionale resistenza alle pressioni estreme e la massima protezione dall'usura, per mantenere il motore pulito e come nuovo. I prodotti Motul allungano la vita dei motori per la trazione pesante.



INTERVALLI DI CAMBIO OLIO PROLUNGATI

I costi di manutenzione hanno un enorme impatto sul TCO. I prodotti Motul sono estremamente stabili alle alte temperature e questo permette un migliore controllo del degrado delle proprietà lubrificanti per ottimizzare gli intervalli di cambio olio.



BASSE EMISSIONI E TUTELA AMBIENTALE

La gamma di prodotti Motul è pienamente compatibile con tutti i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, come filtri antiparticolato (DPF, Diesel Particulate Filter), riduzione catalitica selettiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) e ricircolo dei gas di scarico (EGR, Exhaust Gas Recirculation), che contribuisce a mantenere in condizioni ottimali. I prodotti Motul sono conformi ai più recenti e severi standard antinquinamento, come la normativa Euro 6.



RELAZIONI CON I CLIENTI MOTUL

Scegliere Motul significa entrare in un canale di interazione creato su misura per le proprie specificità. I nostri consulenti tecnici sono a disposizione per qualsiasi esigenza legata ai vostri mezzi. Il Servizio Clienti Motul garantisce la massima sicurezza e tranquillità d'animo in ogni situazione.

MOTUL: UNA RISPOSTA PER OGNI ESIGENZA DI LUBRIFICAZIONE

OLIO MOTORE DIESEL



TEKMA OPTIMA
100% SINTETICO



TEKMA ULTIMA
100% SINTETICO



TEKMA FUTURA+
TECHNOSYNTHESE®



TEKMA MEGA X
TECHNOSYNTHESE®



TEKMA MEGA
MINERALE



TEKMA NORMA+
MINERALE



MANUTENZIONE



INJECTOR
CLEANER DIESEL



BRAKE CLEAN

LIQUIDI FRENI



DOT 3 & 4



DOT 5.1

FLUIDO IDRAULICO



RUBRIC
HYDRAULIC FLUID

LUBRIFICANTI PER TRASMISSIONI



FLUIDO DIFFERENZIALE
E RIDUTTORE



LIQUIDO
TRASMISSIONE
MANUALE



ATF HD

GRASSO



GRASSO RALLE

OLI MOTORE

100% SINTETICI

I nostri oli motore sintetici integrano le tecnologie più innovative, ai vertici di settore, per garantire prestazioni di altissimo livello. Questi lubrificanti sono formulati con additivi d'avanguardia, per sostenere le condizioni più gravose imposte dai costruttori dei motori (risparmio di carburante, resistenza all'usura, pulizia...), superando addirittura le aspettative.

TECHNOSYNTHÈSE®

Technosynthèse® è un'ingegnosa formulazione che combina oli base di origine sintetica e minerale per offrire prestazioni ottimali a un prezzo altamente competitivo. Technosynthèse® è un marchio registrato di Motul.

MINERALI

Gli oli motore minerali di Motul sono formulati con oli base e additivi di prima categoria, che garantiscono qualità e performance.



OLI MOTORE 100% SINTETICI

**TEKMA OPTIMA
100% SINTETICO**

5W-30



Olio motore interamente sintetico, formulato per la nuova generazione di motori turbodiesel ad alta potenza e basse emissioni, dotati di sistemi di ricircolo dei gas di scarico (EGR). Questo prodotto è raccomandato in particolare per le moderne flotte, con motori tecnologicamente sofisticati e intervalli di sostituzione prolungati. Creato per ottimizzare i consumi di carburante, facilita le partenze a freddo e riduce l'usura del motore. Grazie alle sue proprietà disperdenti e antiossidanti, garantisce la protezione e la longevità dei motori. Offre un eccellente controllo dell'usura e della lucidatura dei cilindri. Tiene puliti i pistoni ed evita la formazione di depositi nelle scanalature grazie all'elevato potere detergente. È formulato con agenti anticorrosione, antiruggine e antischiuma.

MOTUL AIUTA LE FLOTTE A RIDURRE I COSTI DI ESERCIZIO



Protegge e prolunga la vita del motore usando additivi di ultima generazione.



Tiene puliti motore e pistoni grazie a un elevato potere detergente.



Riduzione dei consumi: fino all'1,5% rispetto al grado di viscosità 15W40.

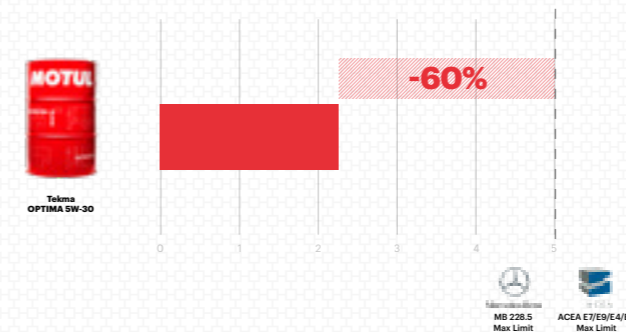


Migliori performance nelle partenze a freddo.



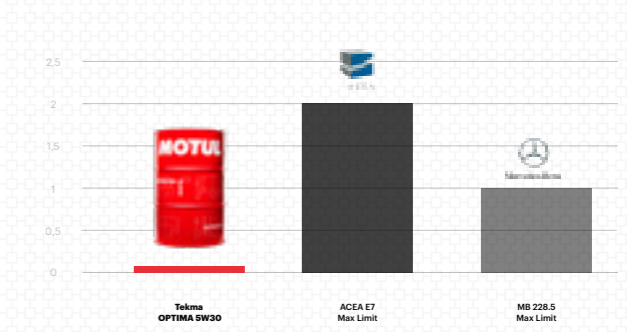
Intervalli di cambio olio prolungati.

RISULTATO TEST USURA CILINDRO



I livelli di usura dei cilindri sono nettamente inferiori ai limiti massimi ACEA E4, E7 e MB 228.5, a dimostrazione delle eccellenti proprietà antiusura, anticorrosione e antiruggine.

RISULTATO TEST LUCIDATURA CILINDRO



I valori di lucidatura dei cilindri sono complessivamente inferiori ai limiti massimi ACEA E4, E7 e MB 228.5.

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Specifiche:
ACEA E4 / E7 (E5 / E3)

Omologazioni:
MACK - EO-N
MB 228.5
MB 235.28
RENAULT RVI RLD-2
VOITH - Class B
VOLVO - VDS-3

Livelli di prestazione:
MAN M3277
SCANIA LDF-3
DAF Extended Drain
DEUTZ DQC-IV
FORD WSS-M2C212-A1
IVECO 18-1804 TFE
MTU Tipo 3

OLI MOTORE 100% SINTETICI

**TEKMA ULTIMA+
100% SINTETICO**

**5W-30
10W-40**



Tekma Ultima+ è un olio motore interamente sintetico, formulato per i motori per trazione pesante di ultima generazione che usano carburanti a basso contenuto di zolfo. Può essere usato come olio universale. Compatibile con i sistemi EGR (Exhaust Gas Recirculation), SCR (Selective Catalytic Reduction) e DPF (Diesel Particulate Filter). La sua formulazione garantisce efficienza e lunga durata dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, grazie al basso livello di zolfo e fosforo, ed evita perdite di potenza grazie al basso livello di ceneri solfatate. Motul TEKMA ULTIMA+ garantisce la protezione e la longevità dei motori. Impedisce l'accumulo di particolato incombusto e l'intasamento del filtro dell'olio grazie alle ottime proprietà disperdenti e antiossidanti. Questo prodotto offre un eccellente controllo dell'usura e della lucidatura dei cilindri. Tiene puliti i pistoni e riduce la formazione di depositi nelle scanalature grazie all'elevato potere detergente.

MOTUL AIUTA LE FLOTTE A RIDURRE I COSTI DI ESERCIZIO

Protegge e prolunga la vita del motore usando additivi di ultima generazione.

Tiene puliti motore e pistoni grazie a un elevato potere detergente.

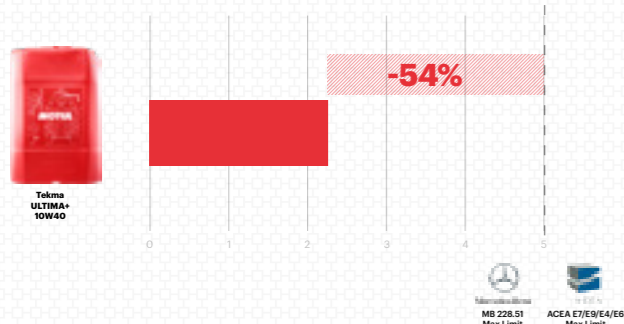
Maggiore pulizia dei sistemi di post-trattamento.

Migliori performance nelle partenze a freddo (per 5W-30).

Olio universale raccomandato per le flotte con motori di attuale generazione o meno recenti.

Riduzione dei consumi.

RISULTATO TEST USURA CILINDRO



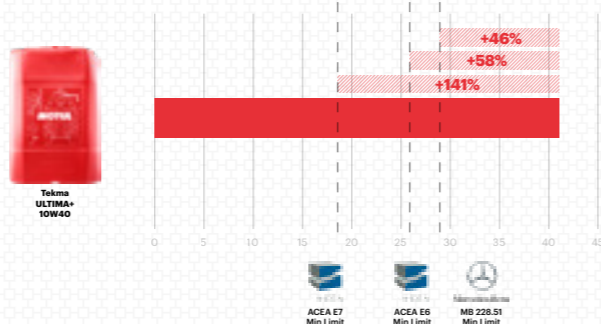
I livelli di usura di camme e cilindri sono nettamente inferiori ai limiti massimi ACEA E4, E6, E7, E9 e MB 228.51, a dimostrazione delle eccellenti proprietà antiusura, anticorrosione e antiruggine.

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Specifiche:
ACEA E4 / E6 / E7 / E9
API CK-4/SN
JASO DH-2

Omologazioni:
RENAULT RVI RLD-3
VOLVO VDS-4,5
MACK EOS 4.5
MB 228.52 / MB 228.51 / MB 228.31
MAN M3477 / M3271-1
MAN M3777 / M3677 (solo 5W-30)
MAN M3775 (solo 10W-40)
SCANIA Low Ash (solo 10W-40)

RISULTATO TEST PULIZIA DEI PISTONI



Il livello di pulizia dei pistoni è nettamente superiore al limite minimo richiesto da ACEA E6 e E7 e MB 228.51, a dimostrazione dell'ottimo potere detergente.

Livelli di prestazione:
MTU Tipo 3.1 / Tipo 2.1
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086 / CES 20081
DETROIT DIESEL DFS 93K222
DETROIT DIESEL DDC PGOS 93K218 (solo 5W-30)
DEUTZ DQC IV-18 LA
DAF Extended Drain
SCANIA LDF-4 (solo 5W-30)

OLI MOTORE 100% SINTETICI

**TEKMA ULTIMA
100% SINTETICO**

10W-40



Olio motore interamente sintetico, formulato per motori diesel a basse emissioni e veicoli con sistemi EGR che operano in condizioni di carico e servizio altamente gravose. Raccomandato in particolare per le moderne flotte, con motori tecnologicamente sofisticati e intervalli di sostituzione prolungati. Motul TEKMA ULTIMA 10W-40 garantisce la protezione e la longevità dei motori. Impedisce l'accumulo di particolato incombusto e l'intasamento del filtro dell'olio grazie alle ottime proprietà detergenti, disperdenti e antiossidanti. Questo prodotto offre un eccellente controllo dell'usura e della lucidatura dei cilindri. Tiene puliti i pistoni e riduce la formazione di depositi nelle scanalature grazie all'elevato potere detergente.

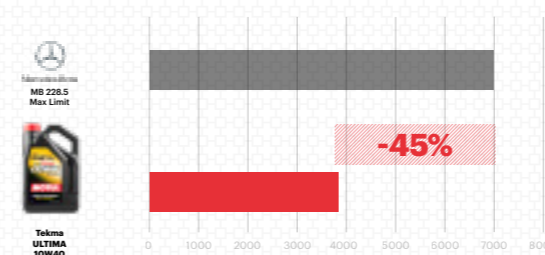
MOTUL AIUTA LE FLOTTE A RIDURRE I COSTI DI ESERCIZIO

Protegge e prolunga la vita del motore usando additivi di ultima generazione.

Tiene puliti motore e pistoni grazie a un elevato potere detergente.

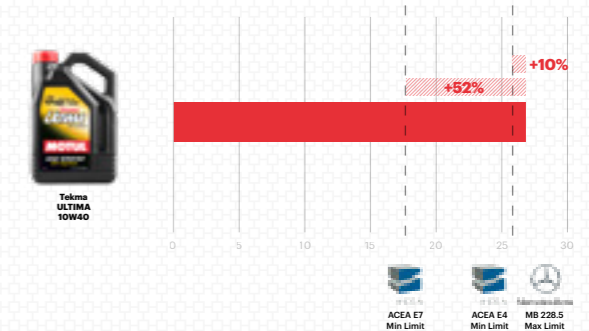
Intervalli di cambio olio prolungati.

RISULTATO TEST CONSUMO D'OLIO



Tekma Ultima 10W40 consuma il 45% di olio in meno rispetto ai limiti massimi MB 228.5 e supera i principali concorrenti in termini di longevità dell'olio, mantenendo l'efficacia lubrificante con intervalli di sostituzione prolungati.

RISULTATO TEST PULIZIA DEI PISTONI



Il livello di pulizia dei pistoni è nettamente superiore al limite minimo richiesto da ACEA E4 e E7 e MB 228.5, a dimostrazione dell'ottimo potere detergente.

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Specifiche:
ACEA E4 / E7
API CF

Omologazioni:
DEUTZ DQC-III
MACK EO-N
MAN M3277
MB 228.5
RENAULT RVI RLD-2
SCANIA LDF-3
VOLVO VDS-3

Livelli di prestazione:
DAF Extended Drain
MTU Tipo 3

OLI MOTORE TECHNO SYNTHÈSE®

**TEKMA MEGA X
TECHNOSYNTHÈSE®**

**10W-40
15W-40**



Olio motore Technosynthèse®. Questo prodotto è formulato per i motori Diesel a basse emissioni, ad aspirati o turbo o turbocompressi, destinati alla trazione pesante. È compatibile con i sistemi EGR (Exhaust Gas Recirculation) e SCR (Selective Catalytic Reduction) e i motori meno recenti. La sua formulazione è rinforzata con un olio base sintetico che prolunga la durata del lubrificante, garantendo una straordinaria resistenza alle alte temperature e fluidità di scorrimento al freddo. Grazie alle sue proprietà disperdenti e antiossidanti, Motul TEKMA MEGA X 10W-40 garantisce la protezione e la longevità dei motori.

MOTUL AIUTA LE FLOTTE A RIDURRE I COSTI DI ESERCIZIO



Protegge e prolunga la vita del motore usando additivi di ultima generazione.



Tiene puliti motore e pistoni grazie a un elevato potere detergente.

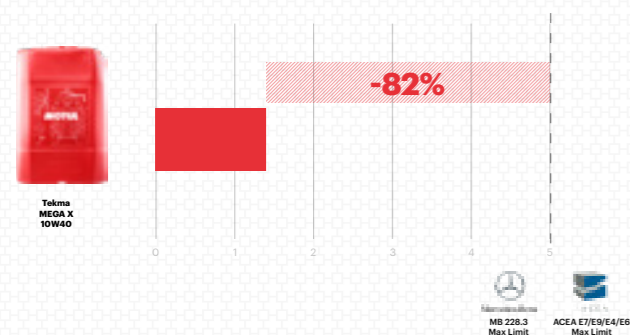


Riduzione dei consumi (per 10W-40).



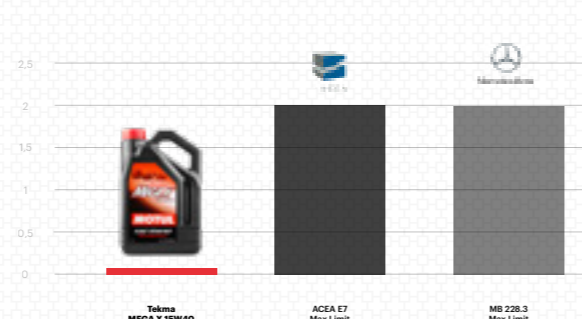
Olio universale raccomandato per le flotte con motori di attuale generazione o meno recenti.

RISULTATO TEST USURA CILINDRO



Il livello di usura dei cilindri è nettamente inferiore ai limiti massimi ACEA E7 e MB 228.3, a sottolineare le eccellenti proprietà antiusura del prodotto. Il consumo di olio è inferiore al limite massimo ACEA E7.

RISULTATO TEST LUCIDATURA CILINDRO



La lucidatura dei cilindri è sensibilmente inferiore ai limiti massimi ACEA E7 e MB 228.3, a riprova delle ottime proprietà antiusura del prodotto. Il consumo di olio è inferiore al limite massimo ACEA E7.

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Specifiche:
ACEA E7
API CI-4 / CH-4

Omologazioni:
MACK EO-N
MAN M3275 (solo 10W-40)
MB 228.3
RENAULT RVI RLD-2
VOLVO VDS-3
KAMAZ (per le categorie EURO 3, EURO 4, EURO 5)

Livelli di prestazione:
CATERPILLAR ECF-1 (solo 10W-40)
GLOBAL DHD-1
MTU Tipo 2
CUMMINS CES 20078 (solo 15W-40)
MAN M3275 (solo 15W-40)
DEUTZ DQC-III (solo 15W-40)
DETROIT DIESEL DDC 93K215 (solo 15W-40)
CATERPILLAR ECF-2 (solo 15W-40)

OLI MOTORE TECHNO SYNTHÈSE®

**TEKMA MEGA X LA
TECHNOSYNTHÈSE®**

**10W-30
10W-40**



Olio motore Technosynthèse®. Questo prodotto è formulato per i motori Diesel ad alte prestazioni, destinati alla trazione pesante, che usano carburanti a basso contenuto di zolfo. È compatibile con i sistemi EGR (Exhaust Gas Recirculation), SCR (Selective Catalytic Reduction) e DPf (Diesel Particulate Filter) di veicoli che operano in condizioni di carico e servizio altamente gravose. La sua formulazione garantisce efficienza e lunga durata dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, grazie al basso livello di zolfo e fosforo, ed evita perdite di potenza grazie al basso contenuto di ceneri solfatate. Grazie alle migliorate proprietà disperdenti e antiossidanti, Motul TEKMA MEGA X LA 10W-30 garantisce la protezione e la longevità dei motori. Questo prodotto offre un eccellente controllo dell'usura e della lucidatura dei cilindri. Le caratteristiche di viscosità, ottimizzate per le basse temperature, riducono al minimo l'usura e migliorano le performance nelle partenze a freddo.

MOTUL AIUTA LE FLOTTE A RIDURRE I COSTI DI ESERCIZIO



Protegge e prolunga la vita del motore usando additivi di ultima generazione.



Tiene puliti motore e pistoni grazie a un elevato potere detergente.

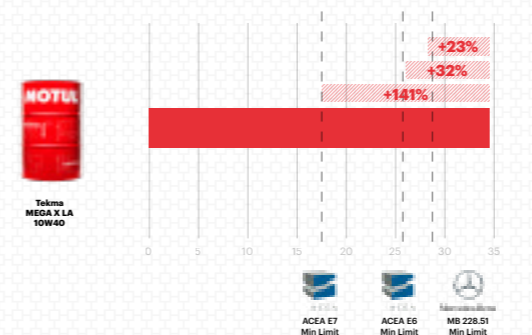


Riduzione dei consumi.



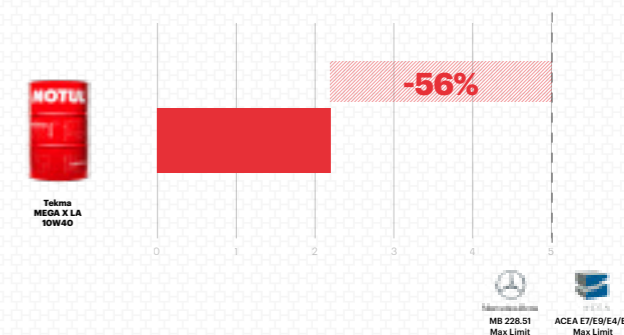
Migliori performance nelle partenze a freddo.

RISULTATO TEST PULIZIA DEI PISTONI



Il livello di pulizia dei pistoni è nettamente superiore al limite minimo richiesto da ACEA E6 e E7 e MB 228.51, a dimostrazione dell'ottimo potere detergente.

RISULTATO TEST USURA CILINDRO



I livelli di usura di camme e cilindri sono nettamente inferiori ai limiti massimi ACEA E4, E6, E7, E9 e MB 228.51, a dimostrazione delle eccellenti proprietà antiusura, anticorrosione e antiruggine.

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Specifiche:
ACEA E6 / E7 / E9
API CK-4 (solo 10W-30)
API CI-4 (solo 10W-40)

Omologazioni:
MB 228.51
solo 10W-40
MACK EO-N
RENAULT RVI RLD-2
RENAULT RVI RXD
VOLVO VDS-3

Livelli di prestazione:
DAF Extended Drain
DEUTZ DQC-IV LA
MTU Tipo 3.1
solo 10W-30
CUMMINS CES 20081
MAN M3677
RENAULT RVI RLD-3
VOLVO VDS-4.5
CATERPILLAR ECF-3

MACK EOS 4.5
IVECO

solo 10W-40
RENAULT TRUCKS - RVI RGD
MB 226.9
CUMMINS CES 20076 / 20077
MAN M3271-1 / M3477

OLI MOTORE TECHNO SYNTHÈSE®

**TEKMA FUTURA+
TECHNOSYNTHÈSE®**

**10W-30
10W-40**



Olio motore Technosynthese®. Tekma Futura+ è formulato per i motori Diesel ad alte prestazioni, destinati alla trazione pesante, che usano carburanti a basso contenuto di zolfo. Compatibile con i sistemi EGR (Exhaust Gas Recirculation), SCR (Selective Catalytic Reduction) e DPF (Diesel Particulate Filter). La sua formulazione garantisce efficienza e lunga durata dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, grazie al basso livello di zolfo e fosforo, ed evita perdite di potenza grazie al basso contenuto di ceneri solfatate. Grazie alle sue proprietà disperdenti e antiossidanti, Motul Tekma Futura+ garantisce la protezione e la longevità dei motori.

MOTUL AIUTA LE FLOTTE A RIDURRE I COSTI DI ESERCIZIO



Protegge e prolunga la durata grazie ad additivi di ultima generazione.



Tiene puliti motore e pistoni grazie a un elevato potere detergente.



Economia dei consumi ottimizzata, anche con frequenti ripartenze.

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Specifiche:
ACEA E7 / E9
API CK-4

Omologazioni:
RENAULT RVI RLD-3
MACK EOS 4.5
VOLVO VDS-4.5

Livelli di prestazione:
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
DAF Standard Drain
DETROIT DIESEL DFS 93K222
DEUTZ DQC III-10 LA
FORD WSS-M2C-171-F1 (solo 10W-30)
MAN M3775
MB 228.31
MTU Tipo 2.1 (solo 10W-40)

OLI MOTORE MINERALI

**TEKMA MEGA +
MINERALE**

15W-40



Olio motore minerale. Questo prodotto è formulato per i motori Diesel a basse emissioni, aspirati o turbo o turbocompressi, destinati alla trazione pesante. È compatibile con i sistemi EGR (Exhaust Gas Recirculation) e SCR (Selective Catalytic Reduction) e i motori meno recenti. Può essere usato come olio universale per flotte composte da motori di nuova generazione e unità meno recenti.

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Specifiche:
ACEA E7 / E9
API CK-4 / SN

Omologazioni:
MB 228.31
RENAULT RVI RLD-3
VOLVO VDS-4.5
MACK EOS 4.5

Livelli di prestazione:
CATERPILLAR ECF-3
MTU Tipo 2.1
CUMMINS CES 20086
MAN M3775
DEUTZ DQC III-10 LA
DETROIT DIESEL DFS 93K222
FORD WSS-M2C171-F1
DAF Standard Drain

**TEKMA MEGA
MINERALE**

15W-40



Olio motore minerale. Questo prodotto è formulato per i motori Diesel a basse emissioni, aspirati o turbo o turbocompressi, destinati alla trazione pesante. È compatibile con i sistemi EGR (Exhaust Gas Recirculation) e SCR (Selective Catalytic Reduction) e i motori meno recenti. Può essere usato come olio universale per flotte composte da motori di nuova generazione e unità meno recenti.

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Specifiche:
ACEA E7
API CI-4 / CH-4

Omologazioni:
MACK EO-N
MB 228.3
RENAULT RVI RLD-2
VOLVO VDS-3

Livelli di prestazione:
GLOBAL DHD-1
MTU Tipo 2
MAN M3275
DETROIT DIESEL DDC 93K215
CATERPILLAR ECF-2
CUMMINS CES 20076 / 20077 / 20078
KAMAZ (per le categorie EURO 3, EURO 4, EURO 5)
IVECO

**TEKMA NORMA+
MINERALE**

15W-40 MONOGRADO 30 / 40



Olio motore minerale. Tekma Norma+ è raccomandato per i motori Diesel (aspirati o turbo o turbocompressi) e può essere usato per trasmissioni idrauliche, meccaniche e convertitori di coppia, nei casi in cui sia raccomandato un olio motore. Tekma Norma+ è un olio con un rapporto prezzo/prestazioni conveniente, adatto a mezzi poco recenti, con chilometraggio elevato e un consumo di olio particolarmente elevato.

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Specifiche:
API CF-4 / CF / CE / CD / SF
CCMC D-4

Livelli di prestazione:
MB 228.1 (per 15W-40)
MB 228.0 (per monogrado 30 e 40)

FLUIDI TRASMISSIONE



**LUBRIFICANTI
PER
TRASMISSIONI
MANUALI**



**LUBRIFICANTI
PER
TRASMISSIONI
AUTOMATICHE**

Motul ha sviluppato una gamma completa di lubrificanti per trasmissioni, adatti a mezzi pesanti e veicoli in condizioni d'uso gravose.

NO

LUBRIFICANTI PER TRASMISSIONI MANUALI



GEAR SYNTH 100% SINTETICO

Liquido trasmissione completamente sintetico. Motul Gear Synth è specificamente formulato per le trasmissioni manuali della trazione pesante sottoposte a carichi elevati, con intervalli di sostituzione prolungati. Riduce il trascinamento del cambio e consente innesti fluidi e precisi anche alle basse temperature.

MOTUL AIUTA LE FLOTTE A RIDURRE I COSTI DI ESERCIZIO



Innesti fluidi e precisi anche a basse temperature.



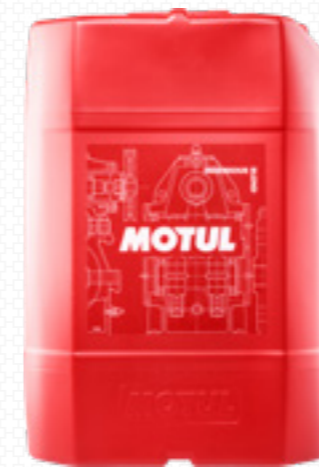
Durata prolungata dei componenti meccanici grazie all'eccellente protezione dall'usura.



La sofisticata formulazione sintetica prolunga gli intervalli di sostituzione.



Riduzione del trascinamento del cambio.



GEAR SYNTH XD 75W80 100% SINTETICO

Specifiche:
API GL-4

Omologazioni:
ZF TE-ML 01L / 02L / 16K
(rif. ZF001987)

Livelli di prestazione:
EATON Manual Transmission
IVECO 18-1807 MGS1
MAN 341 Tipo E-3 e Tipo Z-4
(ex MAN 341 SL+)
VOLVO Transmission Oil 97305

GEAR SYNTH TDL 75W90 100% SINTETICO

Specifiche:
API GL-5 / GL-4 / MT-1
MIL-PRF-2105E
MIL-L-2105 D
SAE J2360

Omologazioni:
SCANIA STO 2:0 A (Trasmissioni)
VOLVO Transmission oil 97312

Livelli di prestazione:
MERITOR 076-N
ARVIN 076-N
EATON Europe Transmissions
MACK GO-J
MAN 342 Tipo M3
MAN 341 Tipo Z2 / E2
MB 235.8
ZF - TE-ML 02B / 05A / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21A

LUBRIFICANTI PER TRASMISSIONI MANUALI



MOTYLGEAR 75W-90 TECHNOSYNTHÈSE®

Lubrificante Technosynthese per trasmissioni manuali. Svolge un'efficiente azione antiusura e aumenta la resistenza all'ossidazione alle alte temperature. Protegge gli ingranaggi a tutte le temperature e consentendo cambiate fluide e precise anche a basse temperature.

Specifiche:
API GL-4 / GL-5
MIL-L-2105D



GEAR MB 80W MINERALE

Lubrificante minerale per trasmissioni. GearMB 80W garantisce un'efficace lubrificazione e protezione dei componenti del cambio grazie ad additivi di ultima generazione.

Specifiche:
API GL-4

Omologazioni:
MAN 341 Tipo E1, Tipo Z1 e Tipo Z2
MB 235.1
ZF TE-ML 17A
(rif. ZF000395-5)



HD 80W-90 E HD 85W-140 MINERALE

Lubrificante minerale per trasmissioni raccomandato per cambi soggetti a carichi gravosi e particolarmente rumorosi; aiuta a ridurre la rumorosità della trasmissione. La formulazione di olio base + additivi permette un'eccellente controllo della viscosità su un ampio range di temperature e garantisce ottime prestazioni in condizioni di carico gravose.

Specifiche:
API GL-4 / GL-5
MIL-L-2105D

Livelli di prestazione:
solo 85W-140
VOLVO Transmission oil 97310
ZF TE-ML 05A

LUBRIFICANTI PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE



LUBRIFICANTI PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE 100% SINTETICI

I nostri lubrificanti sintetici per trasmissioni automatiche sono conformi ai più severi requisiti delle attuali applicazioni per trazione pesante. Specificamente formulata per superare le performance dei fluidi tradizionali, l'esclusiva combinazione di olio base e additivi garantisce una stabilità termica eccezionale, che aumenta la durata e la pulizia dei componenti della trasmissione. La riduzione degli attriti migliora l'economia dei consumi e permette di effettuare innesti fluidi e precisi anche a basse temperature.

MOTUL AIUTA LE FLOTTE A RIDURRE I COSTI DI ESERCIZIO



Tempestiva reattività del cambio automatico, con innesti fluidi e precisi, senza ritardi.



Elevata protezione dall'usura.



Intervalli di cambio olio prolungati.



Prestazioni eccezionali anche nelle condizioni d'uso più gravose.



Riduzione dei consumi.



ATF HD 100% SINTETICO

Questo lubrificante a bassa viscosità e alte prestazioni è specificamente formulato per le moderne trasmissioni per trazione pesante (manuali, sequenziali, a controllo elettronico, ecc.), installate a bordo di autocarri, autobus e pullman, con o senza frizione di lock-up. Prolunga gli intervalli di sostituzione anche nelle condizioni di guida più gravose ed è l'ideale per frequenti arresti e ripartenze nel traffico intenso. ATF HD garantisce una reattività ottimale del cambio, con innesti fluidi e tempestivi.

Omologazioni:
ZF TE-ML 20C (per Ecolife Bus)
ZF TE-ML 25C (per Ecolife Off-Road)
ZF TE-ML 16M / 16S
MB 236.9

Livello di prestazione:
ZF - TE-ML 04D / 14C
MAN Tipo 339 V2 / Z3 / Z12
VOITH 150.014524.xx
VOLVO Transmission oil 97341



MULTI ATF 100% SINTETICO

Questo lubrificante a bassa viscosità e alte prestazioni è specificamente formulato per le moderne trasmissioni automatiche che richiedono liquidi DEXRON e MERCON. Questo prodotto prolunga gli intervalli di manutenzione e migliora la stabilità al taglio alle alte temperature e la resistenza all'ossidazione.

Specifiche:
Vedere le schede tecniche



ATF III TECHNOSYNTHÈSE®

Fluido per trasmissioni automatiche Technosynthese® con maggiore fluidità rispetto agli oli DEXRON IIE, facilita il cambio marcia alle basse temperature. Maggiore resistenza all'ossidazione rispetto allo standard DEXRON IIE. Stabilità del film fluido alle alte temperature. Anti-usura, Anti-corrosione, Anti-Schiuma.

Specifiche:
Vedere le schede tecniche

MANUTENZIONE E CURA

Oltre a offrire soluzioni di lubrificazione per qualsiasi esigenza specifica, Motul ha sviluppato una gamma completa di prodotti di manutenzione e cura per il mercato globale. Questi prodotti sono il frutto delle competenze e dell'esperienza di Motul e sono adatti alle condizioni d'uso più gravose.

30

REFRIGERANTI

HD COOL TEK



Refrigerante antigelo Lobrid Si-OAT MEG. Disponibile in formulazione pronta all'uso (protezione -37°C) e come concentrato. Protezione dell'impianto di raffreddamento delle trazioni pesanti contro congelamento, surriscaldamento, corrosione e calcare. Eccellente scambio termico per migliorare l'efficienza di raffreddamento. Motul HD COOL TEK è conforme ad ASTM D3306 e D4985.

APPROVAZIONI E PRESTAZIONI

Vedere le schede tecniche

HD COOL ORA



Refrigerante antigelo 100% OAT MEG. Disponibile in formulazione pronta all'uso (protezione -37°C) e come concentrato. Protezione di lunga durata per l'impianto di raffreddamento delle trazioni pesanti contro congelamento, surriscaldamento, corrosione e calcare. Eccellente scambio termico per migliorare l'efficienza di raffreddamento. Motul HD COOL ORA è conforme ad ASTM D3306, D4656, D4985 e D6210.

APPROVAZIONI E PRESTAZIONI

Vedere le schede tecniche



LIQUIDI FRENI



DOT 5.1

Liquido freni 100% sintetico. Questo prodotto è specificamente formulato per tutti gli impianti frenanti e le frizioni ad azionamento idraulico. I valori tipici del punto di ebollizione a secco (269°C) e del punto di ebollizione a umido (187°C) sono superiori ai liquidi tradizionali e quindi consentono un uso prolungato del prodotto. La viscosità del prodotto, inferiore ai liquidi freni DOT 4 e DOT 3, si traduce in una circolazione più fluida all'interno dell'impianto e, di conseguenza, in una migliore reattività di ABS ed ESP.



DOT 3&4

Liquido freni 100% sintetico. Questo prodotto è specificamente formulato per tutti gli impianti frenanti e le frizioni ad azionamento idraulico. Il punto di ebollizione a secco (245°C) è superiore ai liquidi tradizionali DOT 3 e DOT 4 e consente di avere frenate più efficaci anche in condizioni estreme.

FLUIDI IDRAULICI



RUBRIC

La gamma di prodotti Motul Rubric è formulata per garantire prestazioni ottimali anche a valori di pressione molto elevati e su un ampio range di temperature, negli ambienti d'uso più gravosi. Le nostre linee Rubric HM/HV sono conformi a numerosi standard globali. Questi prodotti offrono prestazioni elevate in tutti i moderni impianti idraulici, riducendo al minimo i costi di manutenzione e i tempi di fermo imprevisti.

CARATTERISTICHE

- Eccellenti proprietà antiusura
- Elevata stabilità idrolitica
- Eccellente stabilità termica
- Alto indice di viscosità
- Alta resistenza a ossidazione e corrosione
- Eccellenti proprietà demulsificanti
- Eccellente filtrabilità
- Eccellenti prestazioni a basse temperature

MANUTENZIONE



BRAKE CLEAN
Sgrassante per freni e componenti meccanici
750 ml/20 l



PARTS CLEAN
Sgrassante privo di cloro per componenti meccanici
750 ml



INTAKE CLEAN
Detergente per sistema di aspirazione
750 ml



EZ LUBE
Liquido lubrificante multuso
750 ml



TOP GEL
Sapone officina in microperle
3 l



SHINE & GO
Lucidante e trattante per superfici in plastica
750 ml



BIO WASH
Detergente e sgrassante universale biodegradabile
20 l

ADDITIVI

ENGINE CLEAN



Prodotto per la pulizia del motore, adatto a tutti i tipi di motori. Pulisce ed elimina i depositi dal motore durante il drenaggio prima del cambio olio. Protegge il motore dall'usura, riduce i consumi di olio e carburante e prolunga gli intervalli di manutenzione di catalizzatore e filtro antiparticolato DPF.

INJECTOR CLEANER DIESEL



Prodotto per la pulizia dell'impianto di alimentazione dei motori Diesel. Elimina contaminanti e umidità dall'impianto di alimentazione, migliora le prestazioni nelle partenze a freddo nella stagione invernale e protegge i componenti critici come le pompe ad alta pressione e i catalizzatori. Se usato regolarmente, aiuta a risparmiare carburante, ottimizza l'efficienza energetica e riduce le emissioni di scarico.

GRASSI

40

Motul offre una gamma completa di grassi specificamente formulata per rispondere a ogni esigenza della trazione pesante.

PRODOTTO	OLIO BASE	VISCOSITÀ OLIO BASE A 40°C, cSt	SAPONE	GRADO NLGI	PENETRAZIONE	RANGE DI TEMPERATURA °C	PUNTO DIGOCCIA °C	TEST DI SALDATURA 4 SFERE, KG	COLORE	APPLICAZIONI	VANTAGGI
GRASSI SPECIALI	HD BEARING GREASE Grasso solido per mozzi ruote autocarri	150	Lito	3	220/250	da -20°C a +130°C	190	260	Marrone chiaro	Grasso raccomandato per la lubrificazione dei mozzi ruote degli autocarri o per altre applicazioni industriali adatte. Specifica DIN 51502: KP 3 K-20	<ul style="list-style-type: none"> Alto livello di protezione su un ampio range di temperature. Eccellente protezione contro usura e pressioni estreme prolunga la durata dei cuscinetti. Contiene additivi idrorepellenti per aumentare la protezione dalla corrosione. Ottima adesione. Alta resistenza ai carichi per prolungare la durata dei macchinari. Molto adesivo, aderisce tenacemente alle ralle. Eccellente resistenza al lavaggio con acqua. Eccezionali prestazioni anche in condizioni meteorologiche estreme (alte/basse temperature).
	IRIX FIFTH WHEEL GREASE Grasso grafitato per le ralle dei semirimorchi	800	Lito	2	265/295	da -30°C a +140°C	190	325	Nero	Grasso specificamente formulato per la lubrificazione delle ralle dei semirimorchi. Utilizzabile anche per l'ingrassaggio di cavi, ingranaggi aperti, corone dentate, pignoni e giunti sferici di macchine di ingegneria civile. Specifica DIN 51502: KP F 2 N-30	<ul style="list-style-type: none"> Alta resistenza ai carichi per prolungare la durata dei macchinari. Molto adesivo, aderisce tenacemente alle ralle. Eccellente resistenza al lavaggio con acqua. Eccezionali prestazioni anche in condizioni meteorologiche estreme (alte/basse temperature).
MULTIUSO	IRIX MULTI 200 Grasso multiuso	180	Lito	2	265/295	da -20°C a +130°C	> 190	340	Arenaceo	Grasso multifunzione a elevate prestazioni per cuscinetti a sfera, articolazioni, cuscinetti, mozzi, giunti cardanici, giunti a sfera, cavi, etc., operanti sotto elevati carichi e in presenza di umidità. Specifica DIN 51502: KP 2 K-20	<ul style="list-style-type: none"> Eccellente protezione dall'usura per aumentare la resistenza ai carichi. Buona adesione alle superfici metalliche. Maggiore resistenza al lavaggio con acqua. Buona stabilità meccanica. Eccellenti prestazioni ad alte temperature. Durata di vita prolungata rispetto ai grassi al litio tradizionali. Perfetta pompabilità anche a basse temperature. Eccellente protezione contro pressioni estreme e usura. Alta resistenza al lavaggio con acqua per una protezione ottimale dalla corrosione. Ottima adesione alle superfici metalliche.
	IRIX TECH GREASE 300 Grasso multiuso ad alte prestazioni	100	Lito complesso	2	265/295	da -30°C a +150°C in continuo, picco a +200°C	> 260	265	Verde	Grasso semisintetico multiuso per la lubrificazione di articolazioni, cuscinetti, mozzi, giunti universali, giunti sferici e cavi di ogni tipo in macchinari che operano in condizioni normali o gravose. Particolarmente efficiente nelle condizioni più estreme: alte temperature, carichi elevati, umidità, vibrazioni e/o uso prolungato. Specifica DIN 51502: KP 2 P-30	<ul style="list-style-type: none"> Eccellenti prestazioni ad alte temperature. Durata di vita prolungata rispetto ai grassi al litio tradizionali. Perfetta pompabilità anche a basse temperature. Eccellente protezione contro pressioni estreme e usura. Alta resistenza al lavaggio con acqua per una protezione ottimale dalla corrosione. Ottima adesione alle superfici metalliche.
	IRIX L 150-2 MO Grasso multiuso con additivazione al Molibdeno	150	Lito	2	265/295	da -30°C a +120°C	> 185	> 325	Nero	Particolarmente raccomandato per le macchine di ingegneria civile che operano in condizioni gravose: carichi elevati, urti continui, vibrazioni, presenza di acqua e difficoltà di accesso per la manutenzione. Per l'ingrassaggio di cuscinetti e cuscinetti a rulli, articolazioni, mozzi, giunti sferici, cavi, ecc. La polvere di MoS, impiegata nel grasso è molto efficiente nelle aree di collegamento e prolunga la durata dei componenti sottoposti a un uso gravoso. Specifica DIN 51502: KP F 2 K-30	<ul style="list-style-type: none"> La buona stabilità all'ossidazione garantisce una lubrificazione efficace e prolungata alle alte temperature. Alta resistenza alla corrosione protegge i componenti in negli ambienti umidi. Ottima adesione alle superfici metalliche, traduce in intervalli di rilubrificazione prolungati. Buona resistenza al taglio e alle vibrazioni. Alta resistenza alle pressioni estreme e all'usura: i componenti durano di più.

MOTUL

MOTUL ITALIA s.r.l.
Via dell'Arsenale,21
10121, TORINO
Tel.: 011 29.78.911
Fax.: 011 29.78.960
motul@it.motul.com

we're on social media



FOLLOW US ON
motul_italia

07/2023